



ฉบับส่งสื่อมวลชน

CURRENT ISSUE

ปีที่ 23 ฉบับที่ 2886

วันที่ 21 ธันวาคม 2560

## ราคายางพาราปี 2561 อาจกระเตื้องขึ้นในไตรมาสแรก...แต่ราคาเฉลี่ยทั้งปียังเป็นประเด็นที่ต้องติดตาม

### ▶ ประเด็นสำคัญ

- จากทิศทางราคายางพาราแผ่นดิบชั้น 3 ในช่วงสัปดาห์แรกของเดือนธันวาคม 2560 ที่ได้ปรับลดลงมาต่ำสุดในรอบปีที่ 41.35 บาทต่อกิโลกรัม ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า ราคายางพาราต่อจากนี้ต่อเนื่องไปในปี 2561 น่าจะปรับตัวดีขึ้นได้ในไตรมาสแรกของปี 2561 จากแรงผลักดันสำคัญอย่างแนวโน้มความต้องการใช้ยางในจีนเพื่อผลิตรถยนต์และความต้องการในมาเลเซียเพื่อผลิตถุงมือยางทางการแพทย์ที่จะมีการผลิตจำนวนมากในช่วงไตรมาสแรกตามปัจจัยฤดูกาล ตลอดจนมาตรการกระตุ้นการใช้ยางในประเทศผ่านโครงการต่างๆ ของภาครัฐ อย่างไรก็ตาม ราคายางอาจมีแนวโน้มเผชิญความท้าทายตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่สอง และโดยเฉพาะในช่วงปลายปี 2561 ที่จะมีอุปทานออกสู่ตลาดจำนวนมาก
- ท้ายที่สุดแล้ว ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า จากปัจจัยด้านอุปทานอย่างผลผลิตและสต็อกยางที่ยังอยู่ในระดับสูง รวมถึงแนวโน้มภาพรวมเศรษฐกิจจีนที่อาจขยายตัวชะลอลงเล็กน้อย จึงนับเป็นโจทย์ท้าทายของภาครัฐในการปรับระดับประกอบสถานการณ์ราคายางพาราผ่านมาตรการต่างๆ ที่จะเข้ามาช่วยเหลือชาวสวนยางในช่วงไตรมาสที่ 2-4 ของปี 2561

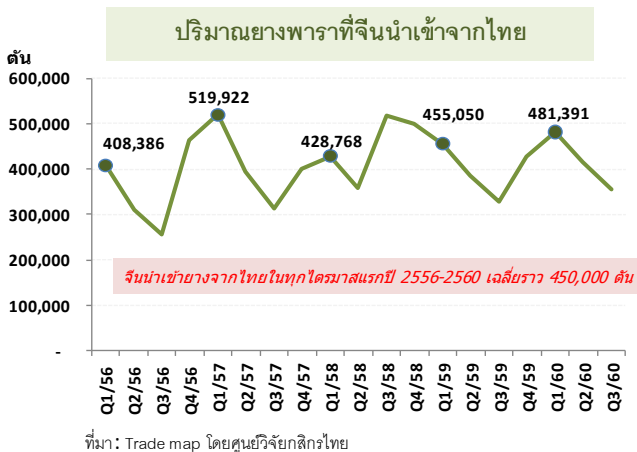
ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินว่า ในปี 2560 ราคายางพาราแผ่นดิบชั้น 3 อาจเฉลี่ยอยู่ที่ 57.6 บาทต่อกิโลกรัม หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.0 (YoY) จากผลที่ช่วงครึ่งแรกของปีราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นตามราคา



หมายเหตุ: ราคาในเดือนธันวาคม 2560 เป็นราคาเฉลี่ยช่วงสองสัปดาห์แรกของเดือนอยู่ที่ 42.13 บาทต่อกิโลกรัม  
ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร คาดการณ์โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

น้ำมันดิบดูไบที่ขยายตัวกว่าร้อยละ 39.4 (YoY) แต่ในช่วงครึ่งหลังของปี 2560 ทิศทางราคายางพาราเริ่มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ด้วยปัจจัยกดดันทั้งอุปทานยางโลกและปริมาณสต็อกยางของจีนที่อยู่ในระดับสูง จนกระทั่งในสัปดาห์แรกของเดือนธันวาคม 2560 ราคายางพาราแผ่นดิบชั้น 3 ได้ปรับลดลงมาต่ำสุดในรอบปีที่ 41.35 บาทต่อกิโลกรัม ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า ราคายางพาราต่อจากนี้ต่อเนื่องไปในปี 2561 น่าจะปรับตัวดีขึ้นได้ในไตรมาสแรกของปี 2561 โดยมีปัจจัย

ผลิตภัณฑ์ราคายางพาราในช่วงไตรมาสแรกของปี 2561 ดังนี้



2556-2560 อยู่ที่ราว 450,000 ตัน ซึ่งหากมองต่อไปในไตรมาสแรกปี 2561 จีนอาจยังมีความต้องการยางพาราจากไทยไม่ต่ำกว่า 450,000 ตัน เพื่อรองรับในอุตสาหกรรมรถยนต์ที่มีแนวโน้มเติบโต โดยเฉพาะในไตรมาสแรกของปี โดยคาดว่า ทั้งปี 2561 ยอดการผลิตรถยนต์ของจีนอาจเฉลี่ยอยู่ที่ 31.52 ล้านคัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 (YoY)

อย่างไรก็ดี เมื่อเทียบกับปริมาณสต็อกยางพาราของจีนที่เมืองชิงเต่า ซึ่งเป็นเมืองที่มีการนำเข้ายางมากที่สุดเพื่อนำไปผลิตยางล้อ อันสะท้อนถึงการใช้จ่ายในสต็อกของจีนที่แท้จริง จะพบว่าในไตรมาสแรกปริมาณสต็อกยางพาราเฉลี่ยอยู่ที่ราว 200,000 ตัน ซึ่งล่าสุด ณ ต้นเดือนธันวาคม 2560 เกิดเหตุไฟไหม้โกดังเก็บสต็อกยางที่เมืองชิงเต่าทำให้ยางพาราเสียหายกว่า 30,000 ตัน สะท้อนถึงปริมาณสต็อกยางที่ลดลง ซึ่งจีนจะต้องมีความต้องการใช้จ่ายเพิ่ม ดังนั้น ราคายางพาราในช่วงไตรมาสแรกของปี 2561 จึงน่าจะปรับตัวขึ้นได้จากความต้องการใช้จ่ายของจีนที่มีมากกว่าปริมาณสต็อกยางของจีน

■ **การนำเข้ายางพาราจากมาเลเซีย**  
โดยมาเลเซียนำเข้ายางพาราจากไทยเป็นอันดับหนึ่ง (ราวร้อยละ 55 ของการนำเข้ายางทั้งหมดของมาเลเซีย) และส่วนใหญ่มาลาเซียนำเข้ายางพาราจากไทยมากที่สุดในช่วงไตรมาสแรกของทุกปี ตามความต้องการในตลาดภูมิเอเซียเพื่อการแพทย์ของมาเลเซีย ทั้งนี้ หากพิจารณาข้อมูลในช่วงไตรมาสแรกปี 2556-ไตรมาสที่สามของปี 2560 จะพบว่า มาเลเซียนำเข้ายางพารา



จากไทยเฉลี่ยในไตรมาสแรกของปี 2556-2560 อยู่ที่ราว 130,000 ตัน ซึ่งหากมองต่อไปในไตรมาสแรกปี 2561 มาเลเซียอาจยังมีความต้องการยางพาราจากไทยไม่ต่ำกว่า 130,000 ตัน เพื่อรองรับในอุตสาหกรรมภูมิเอเซียทางการแพทย์ที่มีแนวโน้มเติบโต โดยเฉพาะในไตรมาสแรกของปี โดยคาดว่า ทั้งปี 2561 มูลค่าภูมิเอเซียทางการแพทย์ของมาเลเซียอาจเฉลี่ยอยู่ที่ 17.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 (YoY)

▪ มาตรการกระตุ้นการใช้ยางในประเทศของภาครัฐในปี 2561 ตามแนวทางการแก้ไขปัญหา ราคายางพาราตกต่ำเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งคาดว่าจะเห็นผลเป็นรูปธรรมในอีก 3 เดือน (มกราคม-มีนาคม 2561) เพื่อนำยางมาใช้ในโครงการต่างๆ เช่น แผ่นยางรองรางรถไฟ โครงการโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ อีกทั้งยังเร่งรัดให้หน่วยงานราชการนำยางไปใช้อีกราว 50,000-80,000 ตัน รวมถึงยังขอความร่วมมือทั้งภาคเอกชนและรัฐบาลเร่งซื้ออย่างมากขึ้น นอกจากนี้ ผลต่อเนื่องของการควบคุมอุปทานยางในประเทศ ก็อาจช่วยผลักดันราคาในไตรมาสแรกปี 2561 ให้กระเตื้องขึ้นได้

อย่างไรก็ดี แม้ราคายางพาราจะได้รับแรงหนุนจากปัจจัยเชิงบวกในช่วงไตรมาสแรกของปี 2561 ให้ราคากระเตื้องขึ้นได้จากราคาในปัจจุบัน ประกอบกับแนวโน้มราคาน้ำมันดิบดูไบปี 2561 ที่อาจขยับขึ้นไปเฉลี่ยอยู่ที่ 55 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล (ปี 2560 คาดว่า ราคาน้ำมันดิบดูไบอาจเฉลี่ยอยู่ที่ 52.4 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล) แต่ในช่วงเวลาตั้งแต่ไตรมาสที่ 2-4 ของปี 2561 ยังคงต้องติดตามแนวโน้มราคาของพาราซึ่งยังมีปัจจัยกดดันสำคัญตามฤดูกาลอย่างอุปทานของประเทศไทยที่จะออกสู่ตลาดจำนวนมากโดยเฉพาะในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี (ไทย อินโดนีเซีย มาเลเซีย มีผลผลิตยางพารารวมกันกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณผลผลิตยางพาราโลก) ประกอบกับแนวโน้มภาพรวมเศรษฐกิจจีนปี 2561 ที่อาจขยายตัวชะลอลงเล็กน้อยจากปีก่อน ทำให้การปรับระดับราคายางพาราในช่วงเวลาดังกล่าวให้สามารถยืนระดับต่อเนื่องจากไตรมาสแรก อาจยังเป็นประเด็นที่ต้องติดตาม

ดังนั้น จึงนับเป็นโจทย์ท้าทายของภาครัฐในการปรับระดับราคายางพาราผ่านมาตรการต่างๆ ที่จะเข้ามาช่วยเหลือชาวสวนยางโดยเฉพาะในช่วงไตรมาสที่ 2-4 ของปี 2561 และเพื่อเป็นการเตรียมรับมือกับแนวโน้มราคายางในปี 2561 จากการศึกษาที่ต้องเผชิญปัจจัยท้าทาย เกษตรกรชาวสวนยางจึงควรปรับตัวด้วยการปลูกพืชอื่นที่ให้ผลตอบแทนสูงกว่า หรือปลูกพืชแซมในสวนยาง และควรหารายได้เสริมอื่นควบคู่ไปด้วย อีกทั้งการควบคุมอุปทานยางพาราในประเทศเพื่อให้สมดุลกับความต้องการใช้ ตลอดจนการสร้างนวัตกรรมให้กับยางพาราเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ยางพารา เช่น แผ่นยางปูพื้น ถูมือผ้าเคลือบยาง ชุดวัสดุป้องกันการชะตลิ่งจากธรรมชาติ ที่นอนและหมอนยางพารา เครื่องขึ้นรูปแผ่นเสริมรองเท้าเพื่อสุขภาพ เป็นต้น นอกจากนี้ แนวโน้มการลงทุนโรงงานผลิตยางรถยนต์ในประเทศที่เพิ่มขึ้น ก็นับเป็นปัจจัยผลักดันสำคัญที่จะช่วยหนุนให้ราคายางมีเสถียรภาพได้ในระยะยาว



#### Disclaimer

รายงานวิจัยฉบับนี้จัดทำเพื่อเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่น่าเชื่อถือ แต่บริษัทฯ มิอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด บริษัทฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงข้อมูลได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเองทั้งสิ้น บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบผู้ใช้นี้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น