



คาดการณ์เพื่อไตรมาส 4 เร่งตัวขึ้น หนุนทั้งปี 2560 เงินเพื่อเฉลี่ยอยู่ที่ 0.8%

ECONOMIC BRIEF

ปีที่ 23 ฉบับที่ 3706

วันที่ 2 ตุลาคม 2560

- อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเดือนก.ย. 2560 ขยับขึ้นมาอยู่ที่ร้อยละ 0.86 YoY สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วง 8 เดือนแรกที่อยู่ที่ร้อยละ 0.56 และเป็นการเพิ่มขึ้นเดือนต่อเดือน (Month-on-Month) ที่เร่งตัวเร็วที่สุดในรอบ 66 เดือน (นับตั้งแต่เดือนมี.ค. 2555) ตามการปรับขึ้นของค่าไฟฟ้า ราคาสินค้าในหมวดพลังงาน รวมถึงราคาสินค้าในหมวดยาสูบและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์
 - ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเคลื่อนไหวในทิศทางขาขึ้นตลอดช่วง 2-3 เดือนที่ผ่านมา...ผลักดันให้ต้นทุนพลังงานในประเทศเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาสินค้าที่อ้างอิงไปตามราคาน้ำมันอย่างค่าไฟฟ้า ราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ราคาก๊าซ NGV ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกภายในประเทศ รวมไปถึงค่าโดยสารเรือด่วนเจ้าพระยา-คลองแสนแสบและเรือข้ามฟาก ปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนก.ย. ที่ผ่านมา

รายการสินค้า	การปรับขึ้นของราคาสินค้า	วันที่มีผลบังคับใช้
ค่าเอฟทีงวดก.ย.-ธ.ค. 2560	- ปรับขึ้นอีก 8.87 สตางค์ต่อหน่วย ทำให้ค่าไฟต่อหน่วยเพิ่มขึ้นราว 2.5% จากงวดก่อน	1 ก.ย. 2560
ราคาก๊าซหุงต้ม	- ปรับขึ้น 10 บาทต่อถัง 15 กก.	6 ก.ย. 2560
ค่าโดยสารเรือด่วน-เรือข้ามฟาก	- ปรับขึ้น 50 สตางค์- 1 บาทต่อเที่ยวเดินทาง	14 ก.ย. 2560

ที่มา: รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

- นอกจากนี้ ดัชนีราคาสินค้าในหมวดยาสูบและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.94 MoM จากการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตที่มีการจัดเก็บบนฐานภาษีแบบใหม่และในอัตราใหม่¹ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าในหมวดยาสูบและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เป็นการปรับเพิ่มขึ้นแค่ครั้งเดียว ซึ่งคาดว่าจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินเฟ้อแบบเทียบเดือนต่อเดือน (MoM)

¹ พ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิตฉบับใหม่จัดเก็บภาษีสรรพสามิตบนฐานราคาขายปลีกแนะนำ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แทนฐานราคาหน้าโรงงานสำหรับการผลิตในประเทศและฐานราคานำเข้า CIF ในกรณีนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังเป็นการจัดเก็บที่อ้างอิงทั้งปริมาณ (ความเข้มข้นของสารที่ก่อให้เกิดโทษแก่ร่างกาย) และมูลค่าของสินค้าเพื่อสะท้อนความฟุ่มเฟือยของสินค้าที่แท้จริง ต่างจากในอดีตที่เลือกเก็บจากวิธีใดวิธีหนึ่งที่สร้างรายได้ให้กับรัฐมากกว่า

ในช่วงเดือนก.ย.-ต.ค.² ในขณะที่ผู้ประกอบการรถยนต์ค่ายต่างๆ ยังคงตั้งราคารถยนต์ขายปลีกทั้งหมดที่ผลิตในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ แม้จะมีภาวะภาษีเพิ่มขึ้นจากการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต

- ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2560 ยังมีหลายปัจจัยที่เข้ามาผลักดันราคาสินค้าบางกลุ่มให้ปรับตัวเพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็น
 - ราคาทางด้านพลังงานที่เพิ่มขึ้นตามทิศทางการเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันดิบดูไบในช่วง 50-53 ดอลลาร์ฯ ต่อบาร์เรลในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2560 ซึ่งนับเป็นระดับที่สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่เฉลี่ยอยู่ที่ 47.9 ดอลลาร์ฯ ต่อบาร์เรล ซึ่งจะส่งผลให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ รวมไปถึงราคาแก๊ส LPG-NGV สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน
 - ค่าโดยสารสาธารณะมีทิศทางปรับเพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาสสุดท้าย ไม่ว่าจะเป็นค่าโดยสารรถไฟฟ้า BTS ที่ปรับขึ้น 1-3 บาท/คน/เที่ยวเดินทาง เริ่มมีผลตั้งแต่ 1 ต.ค. 2560 นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงวิธีการให้สวัสดิการทางด้านการเดินทางโดยสารสาธารณะอย่างรถโดยสารประจำทางไม่ปรับอากาศและรถไฟฟ้า 3 ที่แต่เดิมให้ประชาชนทุกคนสามารถโดยสารฟรีได้มาเป็นการหักมูลค่าออกจากบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสำหรับผู้มีรายได้น้อย อาจส่งผลให้ดัชนีราคาสินค้าหมวดค่าโดยสารสาธารณะในตะกร้าเงินเพื่อปรับตัวเพิ่มขึ้น
 - นอกจากนี้ ผลของการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตน่าจะสะท้อนเข้ามาที่ดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคในเดือนต.ค. 2560 อีกบางส่วน
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่า ผลของปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้นคงผลักดันอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในช่วงไตรมาสที่ 4/2560 ให้ปรับตัวสูงขึ้นกว่าร้อยละ 1.0 แต่ก็คาดว่าผลกระทบน่าจะอยู่ในขอบเขตจำกัด เนื่องจากในฝั่งของผู้บริโภคเอง บางส่วนได้รับแรงหนุนจากมาตรการภาครัฐในการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ซึ่งน่าจะช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นจากราคาสินค้าได้ส่วนหนึ่ง ประกอบกับสภาวะตลาดในปัจจุบันนี้ ผู้บริโภคยังระมัดระวังการใช้จ่าย จึงคาดว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ยังคงไม่ปรับราคาสินค้าและบริการ ส่งผลให้เงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยตลอดทั้งปี 2560 ยังคงประมาณการไว้ที่ร้อยละ 0.8



Disclaimer

รายงานวิจัยฉบับนี้จัดทำเพื่อเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่น่าเชื่อถือ แต่บริษัทฯ มิอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด บริษัทฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงข้อมูลได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเองทั้งสิ้น บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบผู้ใช้อำนาจบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น

² เนื่องจากพ.ร.บ. ภาษีสรรพสามิตฉบับใหม่มีผลบังคับใช้วันที่ 16 ก.ย. 2560 การปรับขึ้นราคาสินค้าในหมวดยาสูบและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์จึงส่งผลต่ออัตราเงินเฟ้อเดือนก.ย. 2560 เพียงบางส่วน ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่า ในเดือนต.ค. 2560 จะเห็นผลของการปรับขึ้นราคาสินค้าในหมวดยาสูบและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ต่ออัตราเงินเฟ้อทั้งหมด