

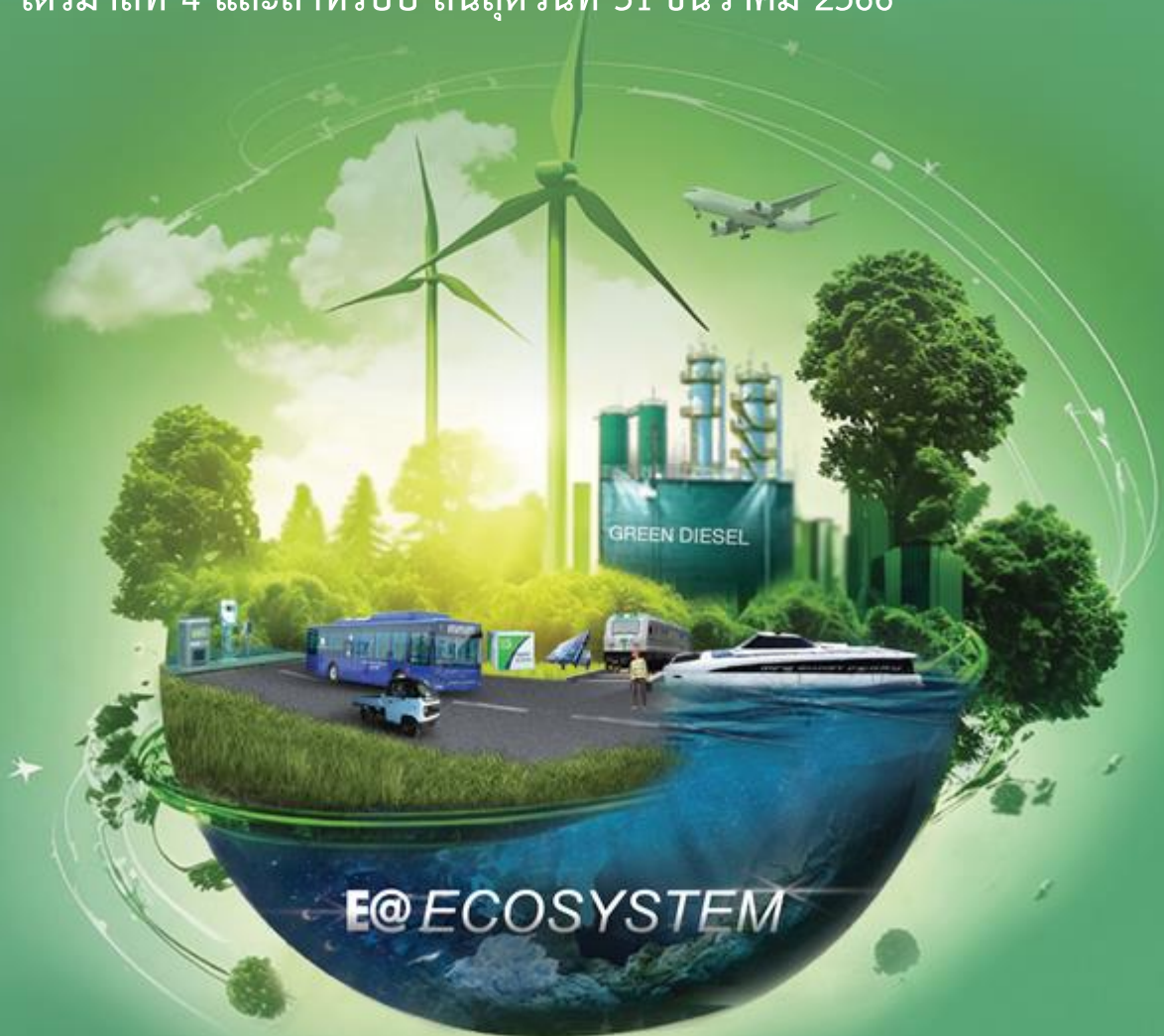


บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ทางการเงิน

สำหรับผลการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 4 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566



ที่ EA6702/017LT

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ทางการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 4 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับไตรมาสที่ 4 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 4 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ผลการดำเนินงาน	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	5,995.42	9,526.39	(3,530.97)	(37.07)	30,074.44	25,354.61	4,719.83	18.62
รายได้อื่น	176.35	142.99	33.36	23.33	333.55	354.29	(20.74)	(5.85)
รวมรายได้จากการดำเนินงานปกติ	6,171.77	9,669.38	(3,497.61)	(36.17)	30,407.99	25,708.90	4,699.09	18.28
กำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ	1,163.20	2,172.25	(1,009.05)	(46.45)	7,144.54	5,766.38	1,378.16	23.90
รายการพิเศษ	-	-	-	-	461.63	1,837.91	(1,376.28)	(74.88)
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	1,163.20	2,172.25	(1,009.05)	(46.45)	7,606.17	7,604.29	1.88	0.02
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.31	0.58	(0.27)	(46.55)	2.04	2.04	-	-

กำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 จำนวน 1,163.20 ล้านบาท ลดลงจำนวน 1,009.05 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 46.54 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติรวม 2,172.25 ล้านบาท ด้วยเหตุมาจาก (1) ลูกค้ำที่มีแผนจะซื้อรถไฟฟ้าขอเลื่อนการส่งมอบรถเพราะต้องหาสถานีชาร์จประจุไฟฟ้าแห่งใหม่เพราะที่เดิมนั้นไม่เพียงพอประกอบกับความล่าช้าในการขอ Low Priority จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากทางภาครัฐ (2) ในไตรมาสที่ 4/2565 มีการนำส่งรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าที่ตกค้างมาจากไตรมาสที่ 3/2565 จำนวนถึง 909 คัน ทำให้รายได้จากการขายสินค้าและบริการในไตรมาสที่ 4/2565 นั้นสูงกว่าปกติ (3) ต้นทุนการเงินที่สูงขึ้น 874.69 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเฉลี่ยของกลุ่มบริษัทฯ ตามการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ทั้งนี้กำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติรายปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 7,144.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,378.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.90 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติรวม 5,766.38 ล้านบาท ทั้งนี้กำไรสุทธิการดำเนินงานในปีนี้นั้นสูงที่สุดตั้งแต่บริษัทเปิดดำเนินการมา โดยกำไรที่

เพิ่มขึ้นในปี 2566 มาจากผลดำเนินงานของธุรกิจโรงไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนที่สูงขึ้น ถึงแม้ว่าธุรกิจไปโอดีเซลจะมีผลประกอบการที่ลดลง

กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่อยู่ที่ 7,606.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.88 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องมาจากระหว่างปี 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากรายได้พิเศษอื่นซึ่งเป็น one-time โดยในปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการจัดประเภทเงินลงทุนใหม่จำนวน 461.63 ล้านบาท และในปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรจากการ Entire Business Transfer หรือ “EBT” จำนวน 1,837.91 ล้านบาท

รายได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวมสำหรับไตรมาสที่ 4/2566 จำนวน 6,171.77 ล้านบาท ลดลงจำนวน 3,497.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 36.17 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 9,669.38 ล้านบาท ซึ่งเป็นเหตุผลเดียวกับกำไรสุทธิที่ลดลงดังกล่าวไปในหัวข้อกำไรสุทธิจากการดำเนินงานข้างต้น แต่หากมองผลประกอบการสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้จำนวน 31,597.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4,050.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.71 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 27,546.81 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

รายได้รวม	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจไปโอดีเซล	1,695.88	1,368.67	327.21	23.91	5,647.37	7,422.27	(1,774.90)	(23.91)
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน	2,876.97	3,040.05	(163.08)	(5.36)	12,728.81	11,181.66	1,547.15	13.84
ธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์	1,112.46	5,072.26	(3,959.80)	(78.07)	11,376.63	6,788.80	4,587.83	67.58
ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	644.36	1,839.38	(1,195.02)	(64.97)	4,709.15	2,748.97	1,960.18	71.31
ธุรกิจอื่น	332.50	57.03	275.47	483.03	814.61	304.26	510.35	167.73
หัก รายได้ระหว่างส่วนงาน	(666.75)	(1,851.00)	1,184.25	(63.98)	(5,202.13)	(3,091.35)	(2,110.78)	68.28
รวมรายได้จากการขายสินค้าและบริการ	5,995.42	9,526.39	(3,530.97)	(37.07)	30,074.44	25,354.61	4,719.83	18.62
รายได้อื่น	176.35	142.99	33.36	23.33	333.55	354.29	(20.74)	(5.85)
รวมรายได้จากการดำเนินงานปกติ	6,171.77	9,669.38	(3,497.61)	(36.17)	30,407.99	25,708.90	4,699.09	18.28
รายได้อื่น (รายการพิเศษ)	-	-	-	-	1,189.77	1,837.91	(648.14)	(35.27)
รวมรายได้	6,171.77	9,669.38	(3,497.61)	(36.17)	31,597.76	27,546.81	4,050.95	14.71

ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะรายได้จากการขายสินค้าและบริการ บริษัทฯ มีรายได้สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 จำนวน 5,995.42 ล้านบาท ลดลงจากปี 2565 จำนวน 3,530.97 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37.07 เนื่องจากเหตุผลเรื่องการส่งมอบรถในไตรมาสที่ 3/2565 และ 4/2565 ที่แจ้งไว้ก่อนหน้านี้ ส่วนผลประกอบการสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 30,407.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน

4,699.09 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.28 โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นในปี 2566 ส่วนใหญ่มาจากธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน รวมถึงธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน สรุปได้ดังนี้

1. รายได้กลุ่มธุรกิจไบโอดีเซล:

สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 รายได้เพิ่มขึ้นจำนวน 327.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.91 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้ลดลงจำนวน 1,774.90 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 23.91 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1.1 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล รายได้สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 เพิ่มขึ้นจำนวน 724.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 95.23 โดยสาเหตุหลักมาจากปริมาณขายที่เพิ่มขึ้นจากการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากภาคการขนส่ง และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลงจำนวน 452.97 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.27 โดยสาเหตุหลักมาจากปัจจัยด้านราคาน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ซึ่งสอดคล้องกับราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ปี 2566 ในตลาดโลกและภายในประเทศลดลงมากถึง 25% เมื่อเทียบกับปี 2565 ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงแสวงหาโอกาสทางธุรกิจเพิ่มเติม โดยการริเริ่มค้นคว้าและผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้วเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ

รายการ	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันไบโอดีเซล (B100)	1,485.44	760.85	724.59	95.23	3,957.45	4,410.42	(452.97)	(10.27)
- ปริมาณ (ล้านลิตร)	48.71	24.75	23.96	96.81	128.69	107.41	21.28	19.81
- ราคาเฉลี่ย (บาท/ลิตร)	30.50	30.74	(0.24)	(0.78)	30.75	41.06	(10.31)	(25.11)
- อัตราการผสมไบโอดีเซลพื้นฐาน	B7	B5,B7			B7	B5,B7		

1.2 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกลีเซอรินบริสุทธิ์ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 เพิ่มขึ้นจำนวน 2.80 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.49 โดยสาเหตุหลักมาจากปริมาณขายกลีเซอรินที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 83.87 อันเป็นผลพลอยได้จากการผลิตและจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลงจำนวน 245.07 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 60.22 โดยสาเหตุหลักมาจากราคากลีเซอรินในตลาดโลกและภายในประเทศปรับตัวลดลง เมื่อเทียบกับปี 2565

รายการ	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายกลีเซอรินบริสุทธิ์	53.82	51.02	2.80	5.49	161.92	406.99	(245.07)	(60.22)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	3.42	1.86	1.56	83.87	9.22	9.03	0.19	2.10
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	15.74	27.43	(11.69)	(42.62)	17.56	45.09	(27.53)	(61.06)

- 1.3 ส่วนงานผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มดิบ** รายได้สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 ลดลงจำนวน 257.57 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 66.02 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลงจำนวน 926.62 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 44.60 เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายที่ลดลงในไตรมาส ที่ 4/2566 สาเหตุจากความต้องการใช้ในประเทศลดลง ส่วนปัจจัยด้านราคาน้ำมันปาล์มดิบที่ลดลงทั้งในไตรมาสที่ 4/2566 และปี 2566 เนื่องจากราคา SPOT ของมาเลเซียมีราคาต่ำกว่าราคาหน้าโรงกลั่นทางภาคใต้ของไทย ทำให้โรงกลั่นไม่สามารถส่งออกน้ำมันปาล์มดิบได้ ส่งผลให้ผู้ส่งออกกลับมาแย่งชิงการขายให้กับโรงกลั่นภายในประเทศ จากสาเหตุข้างต้นจึงทำให้ราคาขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในประเทศปรับตัวลดลง

รายการ	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO)	132.56	390.13	(257.57)	(66.02)	1,150.84	2,077.46	(926.62)	(44.60)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	4.44	12.21	(7.77)	(63.64)	37.38	50.19	(12.81)	(25.52)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	29.86	31.95	(2.09)	(6.54)	30.79	41.39	(10.60)	(25.61)

- 1.4 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย PCM** รายได้สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 ลดลงจำนวน 16.30 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 79.71 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลงจำนวน 63.55 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 60.98 เนื่องจากบริษัทอยู่ในช่วงการปรับปรุงโรงงาน Green Diesel และ PCM เพื่อให้สามารถต่อยอดในการผลิตน้ำมันอากาศยานชีวภาพ (Sustainable Aviation Fuel : SAF) และไบโอแนฟทา (Bio Naphtha) ได้ในอนาคต ทำให้ต้องมีการ Shut Down โรงงานเพื่อการปรับปรุงเครื่องจักรอยู่เป็นระยะตลอดปีและคาดว่าจะดำเนินโครงการเสร็จสิ้นในไตรมาส 2/2567 บริษัทฯ กำลังดำเนินการหาตลาดใหม่ ๆ ใน US และ EU อีกทั้งยังหาช่องทางใหม่ๆ สำหรับนำ PCM ไปประยุกต์ใช้ใน Chemical Ingredients, Households, Solvents และ Cold Chains เพิ่มเติมจากเดิมที่นำ PCM ไปใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอและก่อสร้าง

รายการ	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย PCM	4.15	20.45	(16.30)	(79.71)	40.66	104.21	(63.55)	(60.98)
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	0.03	0.15	(0.12)	(80.00)	0.33	0.91	(0.58)	(63.74)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	138.33	136.33	2.00	1.47	123.21	114.52	8.69	7.59

- 1.5 ส่วนงานผลิตและจำหน่าย Green Diesel** บริษัทฯ ได้ดำเนินการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์กรีนดีเซล (Green Diesel หรือ GD) หรือ Hydrogenated Vegetable Oil (HVO) โดยมีรายได้สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 137.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 61.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 81.46 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีรายได้จำนวน 75.61 ล้านบาท Green Diesel หรือ Hydrogenated Vegetable Oil เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการยอมรับจากกลุ่มลูกค้าประเทศในทวีปยุโรปและเอเชีย โดยซื้อขายผ่านบริษัทค้าน้ำมันและบริษัทที่ดำเนินธุรกิจตัวแทนจำหน่ายเชื้อเพลิง

ชีวภาพ บริษัทฯ ได้เริ่มจำหน่าย Green Diesel ครั้งแรกในไตรมาสที่ 4/2565 และในปี 2566 ได้ส่งออกอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้อนุมัติงบประมาณก่อสร้างและติดตั้งกระบวนการ Isomerization process เพื่อเสริมคุณสมบัติของ Green Diesel ให้สามารถนำไปใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็นที่อุณหภูมิติดลบได้ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มคุณภาพและเพิ่มระดับราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์ พร้อมกับเป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในตลาดอีกด้วย การพัฒนาและการลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทฯ ไม่สามารถผลิต Green Diesel ออกสู่ตลาดได้ในไตรมาสที่ 4/2566 โดยโครงการดังกล่าวจะดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาส 2/2567 และจะเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ในไตรมาส 3/2567

รายการ	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย Green Diesel	-	75.61	(75.61)	(100.00)	137.20	75.61	61.59	81.46
- ปริมาณ (ล้านกิโลกรัม)	-	1.15	(1.15)	(100.00)	2.23	1.15	1.08	93.91
- ราคาเฉลี่ย (บาท/กิโลกรัม)	-	65.75	(65.75)	(100.00)	61.52	65.75	(4.23)	(6.43)

1.6 ผลผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ รายได้สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 ลดลงจำนวน 50.70 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 71.80 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลงจำนวน 148.28 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 42.66 เนื่องจากปัจจัยทั้งทางด้านปริมาณและราคาขายของเมล็ดในปาล์มที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายและราคาขายน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ที่ลดลง (เมล็ดในปาล์มเป็นผลพลอยได้ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ)

รายการ	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้	19.91	70.61	(50.70)	(71.80)	199.30	347.58	(148.28)	(42.66)

2. รายได้กลุ่มธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน:

สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 มีรายได้จำนวน 2,876.97 ล้านบาท ลดลงจำนวน 163.08 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.36 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีรายได้จำนวน 3,040.05 ล้านบาท และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้จำนวน 12,728.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,547.15 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.84 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่มีรายได้จำนวน 11,181.66 ล้านบาท แต่หากมองถึงกำลังการผลิตทั้งพลังงานลม และพลังงานแสงอาทิตย์ นั้น จะเห็นได้ว่ากลุ่มบริษัทสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้นตลอดปี 2566 โดยสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ได้เพิ่มขึ้นจาก 659.70 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง เป็น 666.95 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.10 โดยเป็นผลมาจากการตัดสินใจเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์ของบริษัทที่ส่งผลให้ประสิทธิภาพที่ดีขึ้น และบริษัทฯ ยังสามารถผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมสูงขึ้นจาก 659.51 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง เป็น 791.46 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง โดยสูงขึ้นถึงร้อยละ 20.01 โดยสรุปได้ดังนี้

รายการ	ไตรมาสที่ 4				งวดปี			
	ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)		ปี 2566 ล้านบาท	ปี 2565 ล้านบาท	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ			ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	1,587.69	1,707.66	(119.97)	(7.03)	7,023.66	6,732.57	291.09	4.32
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	163.13	160.33	2.80	1.75	666.95	659.70	7.25	1.10
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	9.73	10.65	(0.92)	(8.64)	10.53	10.21	0.32	3.13
คำอธิบาย								
สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ลดลง โดยสาเหตุหลักจากปัจจัยด้านราคาที่ลดลงเป็นผลมาจากค่า FT ที่ปรับลดในช่วงเดือน กันยายน 2566 มีผลทำให้ราคาเฉลี่ยลดลงในไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี 2566 รายได้เพิ่มขึ้น โดยสาเหตุหลักจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์ของโครงการโรงไฟฟ้า ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น และถึงแม้จะมีการปรับลดค่า FT ราคาเฉลี่ยทั้งปี 2566 ยังคงสูงเมื่อเทียบกับปีก่อน								
รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลม	1,286.64	1,327.93	(41.29)	(3.11)	5,692.77	4,432.03	1,260.74	28.45
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	194.40	183.67	10.73	5.84	791.46	659.51	131.95	20.01
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.62	7.23	(0.61)	(8.44)	7.19	6.72	0.47	6.99
คำอธิบาย								
สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมลดลง โดยสาเหตุหลักจากปัจจัยด้านราคาที่ลดลงเป็นผลมาจากค่า FT ที่ปรับลดในช่วงเดือนกันยายน 2566 มีผลทำให้ราคาเฉลี่ยลดลงในไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี 2566 รายได้จากโรงไฟฟ้าพลังงานลมเพิ่มขึ้น เนื่องจากกระแสลมที่มีความเร็วเพิ่มขึ้น และถึงแม้จะมีการปรับลดค่า FT ราคาเฉลี่ยทั้งปี 2566 ยังคงสูงเมื่อเทียบกับปีก่อน								
โครงการหมุนวน ขนาด 260 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	134.91	138.25	(3.34)	(2.42)	523.79	433.02	90.77	20.96
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.59	7.19	(0.60)	(8.34)	7.17	6.69	0.48	7.17
โครงการหาดกั้งหัน ขนาด 126 เมกะวัตต์								
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	59.49	45.42	14.07	30.98	267.67	226.49	41.18	18.18
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	6.69	7.34	(0.65)	(8.86)	7.23	6.77	0.46	6.79
รายได้จากโรงไฟฟ้าชีวมวล	2.64	4.46	(1.82)	(40.81)	12.38	17.06	(4.68)	(27.43)
- ปริมาณ (ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง)	0.30	0.97	(0.67)	(69.07)	2.01	4.07	(2.06)	(50.61)
- ราคาเฉลี่ย (บาท/หน่วย)	8.80	4.60	4.20	91.30	6.16	4.19	1.97	47.02

3. รายได้กลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 มีรายได้จำนวน 1,112.46 ล้านบาท ลดลงจำนวน 3,959.80 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 5,072.26 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจาก ในช่วงไตรมาสที่ 4/2565 มีการเร่งส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าที่คงค้างจากคำสั่งซื้อในไตรมาสที่ 3/2565 เป็นจำนวนมาก ทำให้รายได้ในไตรมาสที่ 4/2565 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 4/2566 (บริษัทฯ ได้เริ่มจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าในช่วงไตรมาสที่ 3/2565) และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้จำนวน 11,376.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 4,587.83 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน

6,788.80 ล้านบาท โดยในปี 2566 และปี 2565 บริษัทฯ ได้จำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์จำนวน 2,264 คัน และจำนวน 1,160 คัน ตามลำดับ

4. รายได้กลุ่มธุรกิจแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน

สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 มีรายได้จำนวน 644.36 ล้านบาท ลดลงจำนวน 1,195.02 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 1,839.38 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ที่ลดลง และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้จำนวน 4,709.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,960.18 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,748.97 ล้านบาท (บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ได้เริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์เพื่อผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเพื่อป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมกักเก็บพลังงาน ในไตรมาสที่ 2/2566 ปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และจำหน่ายให้กลุ่มบริษัทฯ ทั้งหมด)

5. รายได้กลุ่มธุรกิจอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 มีรายได้จำนวน 332.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 275.47 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 57.03 ล้านบาท และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้จำนวน 814.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 510.35 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 304.26 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจบริการสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า

6. รายได้อื่น และรายได้จากรายการพิเศษอื่น

สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 มีรายได้จำนวน 176.35 ล้านบาท ลดลงจำนวน 33.36 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 142.99 ล้านบาท และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีรายได้จำนวน 1,523.32 ล้านบาท ลดลงจำนวน 668.88 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จำนวน 2,192.20 ล้านบาท ในปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการจัดประเภทเงินลงทุน จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมไปเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวน 1,189.77 ล้านบาท และปี 2565 บริษัทฯ มีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย โดยการโอนกิจการทั้งหมด (Entire Business Transfer หรือ “EBT”) ของ บริษัท อี ทรานสปอร์ต โฮลดิ้ง จำกัด (“ETH”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ให้แก่บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด (“TSB”) จำนวน จำนวน 1,837.91 ล้านบาท

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการ

ต้นทุนจากการขายและการให้บริการสำหรับไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 4,277.23 ล้านบาท ลดลง 2,378.82 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 35.74 และจำนวน 19,694.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,300.67 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.23 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

1. **ส่วนงานผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล** สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นจำนวน 305.44 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.59 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักเพิ่มขึ้นตามปริมาณการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันไบโอดีเซลที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลง 1,889.50 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 24.68 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักลดลงตามราคาของผลปาล์ม ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ถึงแม้ว่าปริมาณการจำหน่ายทั้งปีจะเพิ่มขึ้นก็ตาม
2. **ส่วนงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน** สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ต้นทุนขายไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวน 53.47 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.64 และเพิ่มขึ้น 102.36 ล้านบาท หรือ

เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.29 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์ในโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดลำปาง จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดพิษณุโลก เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น

3. **ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์** สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 ต้นทุนขายลดลงจำนวน 3,315.73 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักลดลงตามปริมาณการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าที่ลดลงในไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้น 3,601.25 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้น
4. **ส่วนงานธุรกิจผลิตและจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน** สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 ต้นทุนขายลดลง 890.89 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่ลดลงในไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้น 2,129.00 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้น
5. **ส่วนงานธุรกิจอื่น** สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ต้นทุนขายเพิ่มขึ้น 186.66 ล้านบาท และเพิ่มขึ้น 439.30 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจบริการสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า

สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 ต้นทุนระหว่างส่วนงานลดลง 1,283.23 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปริมาณการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนลดลงในไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้น 2,081.74 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการจำหน่ายแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่เพิ่มขึ้นในปี 2566 ทั้งนี้เพื่อรองรับการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ของกลุ่มบริษัทฯ

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขาย สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 16.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.05 และจำนวน 70.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.80 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.17 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากค่าขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพิ่มขึ้นตามสัดส่วนการขายหน้าโรงงานลูกค้าที่เพิ่มมากขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 311.20 ล้านบาท ลดลง 48.69 ล้านบาท และจำนวน 1,316.69 ล้านบาท ลดลง 49.50 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยหลักลดลงจากค่าสนับสนุนการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกรอบสุดท้าย FIFA World Cup final ในปี 2565 จำนวน 46.78 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาสที่ 4/2566 และสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 652.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 253.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 63.56 และจำนวน 2,287.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 874.69 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.91 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของหุ้นกู้และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเฉลี่ยของกลุ่มบริษัทฯ ตามการปรับขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารแห่งประเทศไทย

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 114,229.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 10,864.99 ล้านบาท โดยมีรายการที่เปลี่ยนแปลงหลักๆ ดังนี้

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 2,463.73 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 747.00 ล้านบาท เนื่องมาจากผลการดำเนินงานปกติของกิจการ

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ - สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ - สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 21,886.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 7,423.95 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้สัญญาเช่าเงินทุนจากการจำหน่าย รถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น

- สินค้ำคงเหลือ

สินค้ำคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 7,412.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 1,895.77 ล้านบาท โดยหลักจากการผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนเพื่อรถส่งมอบให้กับโรงงานผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 548.40 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 3,370.24 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจำหน่ายแผงโซลาร์เซลล์ของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 9,369.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 4,209.14 ล้านบาท เนื่องจากในเดือนกันยายน 2566 กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการพิจารณาการจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) จากเงินลงทุนในบริษัททั่วไปเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวนทั้งสิ้น 6,092.61 ล้านบาท และมีการปรับมูลค่ายุติธรรมตามราคาของตลาด ณ วันสิ้นปี

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,500 ล้านบาท จากเงินลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลต่างประเทศแห่งหนึ่ง

- เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,868.70 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2565 จำนวน 6,682.21 ล้านบาท เนื่องจากในเดือนกันยายน 2566 กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการพิจารณาการจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัทหลักทรัพย์ บียอนด์ จำกัด (มหาชน) จากเงินลงทุนในบริษัททั่วไปเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 58,675.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 4,453.75 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเปลี่ยนแผงโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดลำปาง ซึ่งแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2566 และเพิ่มขึ้นจากการขยายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ทั้งนี้บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี รวมถึงเพิ่มขึ้นจากสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า

หนี้สินรวม

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 70,219.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 8,159.73 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเพิ่มจากการออกหุ้นกู้ใหม่จำนวน 17,000 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อชำระคืนหนี้ตัวแลกเงินที่ครบกำหนดเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ เพื่อชำระคืนหนี้เดิมที่ใช้ปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถโดยสารไฟฟ้า เพื่อให้สินเชื่อเช่าซื้อรถโดยสารไฟฟ้า รวมถึงใช้เป็นเงินทุนเพื่อขยายโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ซึ่งปัจจุบันมีกำลังการผลิต 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการขยายกำลังการผลิตเป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ปี 2567 และขยายกำลังการผลิตเป็น 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 4 ปี 2567

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 44,009.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2565 จำนวน 2,705.26 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเนื่องจากกำไรสุทธิสำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 หักเงินปันผลจ่าย และการรับรู้มูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาดผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของเงินลงทุนทั่วไป ณ วันสิ้นปี

ความคืบหน้าโครงการลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ

▪ ธุรกิจบริการสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า

- บริษัท พลังงานมหานคร จำกัด (EMN)

กลุ่มบริษัทฯ ขยายการดำเนินธุรกิจไปยังธุรกิจบริการสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้เครื่องหมายการค้า “EA Anywhere” ที่มีครอบคลุมอยู่ทุกภูมิภาคทั่วประเทศไทย ซึ่งถือเป็นการช่วยสร้างระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้า และช่วยให้ประเทศไทยสามารถก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาคได้ในอนาคต สิ้นปี 2566 บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีการให้บริการแล้วจำนวน 499 สถานี (สถานี DC charger และสถานี AC charger) รวมทั้งหมด 2,515 หัวชาร์จ เพื่อตอบสนองการเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่เติบโตแบบก้าวกระโดดในปี 2566 ทั้งนี้ ในปี 2567 บริษัทฯ จะมุ่งเน้นการเติบโตออกเป็น 2 ส่วน 1) การขยายสถานีชาร์จขนาดใหญ่ (Megawatt Charging Station) เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่เป็นยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์ 2) การขยายตลาดสู่คอนโดมีเนียม อาคารจอดรถ และอาคารสำนักงานต่างๆ โดยใช้ Smart Energy Management System เพื่อให้การจัดการพลังงานของอาคารมีประสิทธิภาพสูงสุด บริษัทฯ ยังมีส่วนร่วมในการพัฒนาสมรรถภาพของเครื่องชาร์จสถานีชาร์จอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งหาพื้นที่ที่ศักยภาพ เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเข้ามาใช้บริการสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าของบริษัทฯ ได้มากขึ้นในอนาคต

▪ ธุรกิจผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและระบบกักเก็บพลังงาน

- บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (Amita-TH)

โรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนแห่งแรกในอาเซียนที่มีกำลังการผลิตสูงถึง 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี (GWh) ของบริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด หรือ Amita-TH ปัจจุบัน Amita-TH ดำเนินการผลิตแบตเตอรี่เชิงพาณิชย์ ลิเทียมไอออนป้อนให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตโดยกลุ่มบริษัทฯ

ทั้งนี้ Amita-TH ยังอยู่ในระหว่างการพัฒนาแบตเตอรี่โซลิตสเตต ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ที่มีความปลอดภัยสูง และมีประสิทธิภาพในการกักเก็บพลังงานที่ดียิ่งขึ้น เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นจากอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

ในปัจจุบัน Amita-TH กำลังอยู่ในกระบวนการขยายกำลังการผลิตเพิ่มจาก 1 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี เป็น 2 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี และ 4 กิกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567 เพื่อรองรับความต้องการของแบตเตอรี่ในกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงตลาดแบตเตอรี่ในประเทศไทยและอาเซียน โดยปัจจุบัน Amita-TH อยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัทผู้ผลิตแบตเตอรี่ชั้นนำของโลกเพื่อพัฒนาศักยภาพของแบตเตอรี่ของบริษัทฯ และขยายฐานลูกค้า รวมทั้งตั้งฐานการผลิตในเมืองไทยร่วมกัน

▪ ธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์

- บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด (AAB)

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ภายใต้ชื่อ บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด หรือ AAB ปัจจุบัน AAB มีกำลังการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์สูงสุดถึง 9,000 คันต่อปี ทั้งยังสามารถรองรับการผลิตรถได้หลายประเภท เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถที่ใช้ในอุตสาหกรรมเฉพาะทาง เป็นต้น โรงงานของ AAB ยังได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น โดยในปี 2566 บริษัทฯ มีการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าทั้งหมดจำนวน 2,264 คัน

นอกจากนี้ บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนของกลุ่มบริษัทฯ ที่ได้เข้าเป็นพันธมิตรกับ บริษัท ทาคูนิ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) โดยปัจจุบัน บริษัท ทาคูนิ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามความร่วมมือเบื้องต้น (MOU) กับบริษัท PT Powerspark จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทยักษ์ใหญ่อันดับหนึ่งของประเทศอินโดนีเซีย ในการเป็นผู้จัดหาและส่งรถยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าไปยังประเทศอินโดนีเซีย เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2567 เป็นต้นไป ซึ่งการร่วมมือทางธุรกิจในครั้งนี้ คาดว่าจะเพิ่มโอกาสทางธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ของกลุ่มบริษัทฯ ต่อไปในอนาคต

ในปี 2567 นี้ บริษัทฯ จะมุ่งเน้นในการพัฒนาและผลิตรถหัวลากไฟฟ้า รวมถึงรถที่ใช้ในอุตสาหกรรมเฉพาะทาง เช่น รถขยะไฟฟ้า เพื่อขยายฐานลูกค้าให้กว้างขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการสนับสนุนยานยนต์เชิงพาณิชย์ไฟฟ้าที่จะออกมาสนับสนุนต่อไปในอนาคต

- บริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR)

ปัจจุบัน แนวโน้มการใช้พลังงานสะอาดเพื่อลดภาวะโลกร้อน กำลังเพิ่มมากขึ้นในหลายภาคส่วน รวมทั้งการขนส่งทางราง ส่งผลให้หัวจักรรถไฟแบบเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ถึงจุดที่ต้องมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งบริษัท ไมน์ โมบิลิตี รีเสิร์ช จำกัด (MMR) ดำเนินธุรกิจพัฒนาและคิดค้นงานวิจัยด้านยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งบริษัทฯ ได้ร่วมกับ CRRC Dalian ผู้ผลิตรถไฟรายใหญ่จากประเทศจีน เพื่อพัฒนาและผลิตรถหัวจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่หรือรถจักร EV โดยสามารถขับเคลื่อนได้ระยะกว่า 120-370 กิโลเมตร ขึ้นอยู่กับการใช้งาน ผลิตเทคโนโลยีการอัดประจุ Ultra-Fast Charge ของ EA Anywhere ใช้เวลาชาร์จเพียง 1 ชั่วโมง และประหยัดต้นทุนพลังงานได้ถึงกว่าร้อยละ 40 เมื่อเปรียบเทียบกับหัวจักรดีเซลไฟฟ้า

ที่ผ่านมา บริษัทฯ และ CRRC Dalian รวมทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้นำหัวรถจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่ มาทดสอบการสับเปลี่ยนขบวนรถจริง ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งช่วยมลภาวะบนสถานีจริงได้ทันที และทดสอบลากจูงตู้ขบวนสินค้าตามข้อกำหนดของ รฟท. จากสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot) ลาดกระบัง ไปยังสถานีแหลมฉบังมีประสิทธิภาพสูง และยังช่วยลดต้นทุนพลังงานได้จริงเป็นที่น่าพอใจ สามารถชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มได้ในเวลา 1 ชม. ด้วยสถานีชาร์จขนาด 3 MW ปัจจุบันหัวรถจักรไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่อยู่ในระหว่างการพิจารณาความเป็นไปได้ในการนำมาให้บริการจริงโดย รฟท.

นอกจากนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการเตรียมการสร้างสถานีชาร์จและสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Charging and Swapping Station) เพื่อลดระยะเวลาหยุดให้บริการเพื่อรอการชาร์จจาก 1 ชั่วโมง เป็นการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ภายใน 10 นาที

▪ ธุรกิจไบโอดีเซล

- โครงการผลิตน้ำมันอากาศยานที่ยั่งยืน

กลุ่มบริษัทฯ ยังคงเดินหน้าก้าวสู่การเป็นผู้นำพลังงานสะอาดแห่งอนาคต ในปี 2566 กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการพัฒนากระบวนการผลิต Isomerization กระบวนการดังกล่าว นอกจากช่วยเสริมคุณสมบัติของ Green Diesel ให้สามารถนำไปใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็นที่อุณหภูมิติดลบได้แล้ว ยังสามารถต่อยอดไปยังการผลิตน้ำมันอากาศยานที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuels) ซึ่งเป็นน้ำมันที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้แก่อุตสาหกรรมการบิน โดยกลุ่มบริษัทฯ คาดว่าจะเริ่มทำการทดสอบอุปกรณ์และกระบวนการผลิต (Pre-Commissioning) น้ำมันอากาศยานที่ยั่งยืน ได้ช่วงไตรมาสที่ 2/2567

▪ ธุรกิจอื่น ๆ

กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นในการสร้างการเติบโตทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนต่อผู้ถือหุ้น โดยในปี 2566 กลุ่มบริษัทฯ ได้เข้าสู่ธุรกิจเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนกับเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี บนพื้นที่เกาะล้านที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และโครงการกำจัดมูลฝอยด้วยระบบเตาเผา รวมถึงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ผลิตจากขยะกับเทศบาลนครภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ซึ่งทั้ง 2 โครงการดังกล่าว ถือเป็นโครงการต้นแบบที่ช่วยสนับสนุนให้พื้นที่ดังกล่าวกลายเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ยั่งยืนแล้ว ยังเพิ่มโอกาสในการนำผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างเช่น รถบรรทุกขยะไฟฟ้าของบริษัทฯ เข้ามาใช้ในพื้นที่ดังกล่าว และสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ของกลุ่มบริษัทฯ ในอนาคต