



UTCC

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

# สถานภาพผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้าง : กรณีศึกษากรุงเทพมหานครและปริมณฑล



SME D Bank  
ฉับไว ไปถึงถิ่น



ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

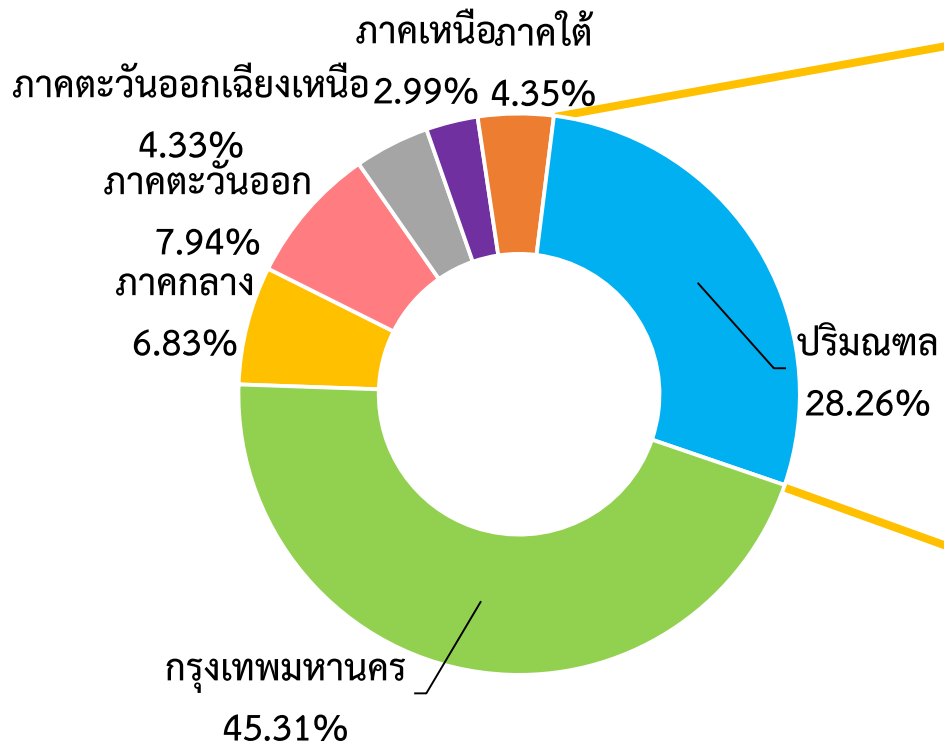
28 กุมภาพันธ์ 2562

# จำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับใบอนุญาต



185,303

ทั่วประเทศ



จำแนกปริมณฑล	ร้อยละของส่วนภูมิภาค
นครปฐม	6.13
นนทบุรี	10.81
สมุทรสาคร	5.10
สมุทรปราการ	17.47
ปทุมธานี	12.17
รวม	100.00

# ผลการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ

	ก่อนจัดระเบียบ	หลังจัดระเบียบครั้งที่ 1	หลังจัดระเบียบครั้งที่ 2	
	ก่อนปี 57	15 มิ.ย.-31 ธ.ค.57	1 ก.ค.59-31 ม.ค.60	1 พ.ย.60-31 ม.ค.61
จำนวนวิน (วิน)	5,471	5,468	5,478	5,638
จำนวนคนขับรถ	40,031 คน	97,070 คน	104,906 คน	98,826 คน

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

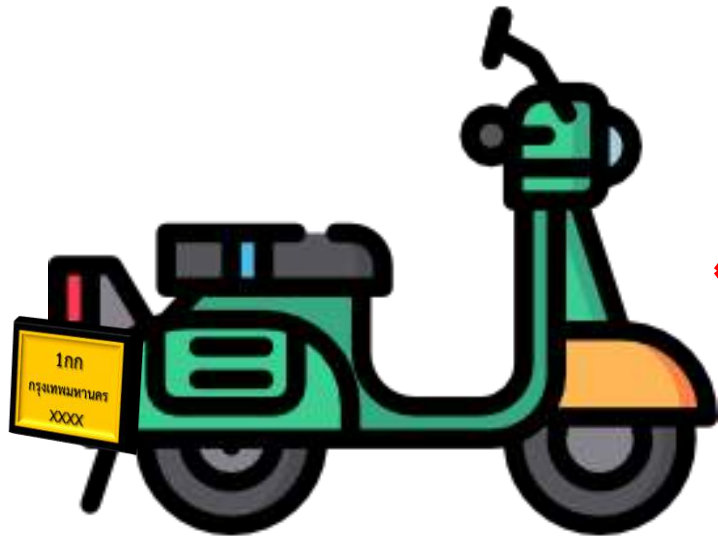


## จัดระเบียบครั้งที่ 3

ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 ก.ค.-31 ส.ค. 2561

ที่มา : กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

# ปัญหาการจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ



1. การทะเลาะวิวาท การแย่งลูกค้าระหว่างวินรถจักรยานยนต์รับจ้างและ Grab bike

2. ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้า

3. บอกราคาโดยสารเกินราคาที่กำหนดให้กับลูกค้า

4. วินรถจักรยานยนต์รับจ้างเถื่อน ไม่มีใบอนุญาต

5. มารยาทในการขับขี่ บริการไม่สุภาพ

6. จอดรถทางเท้าไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางทางจราจร

# ข้อมูลทั่วไป

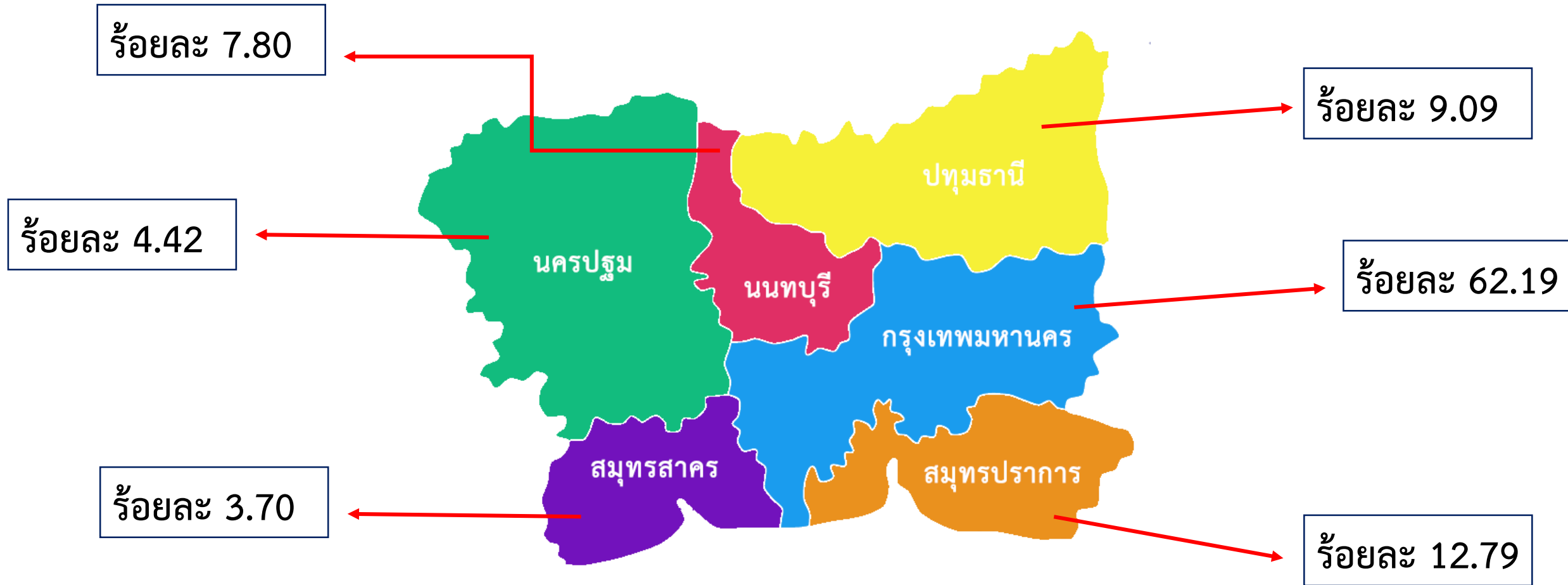
01

จำนวนกลุ่มตัวอย่าง 1,243 กลุ่มตัวอย่าง

วันที่ 1 - 11 กุมภาพันธ์ 2562



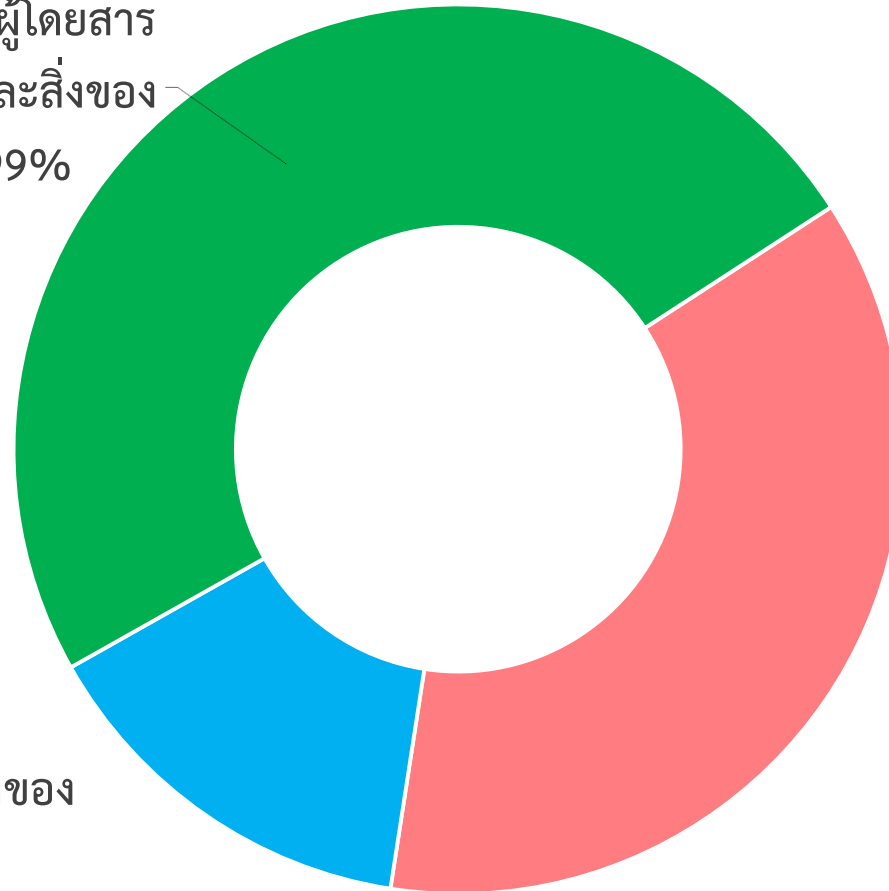
# สัดส่วนของกลุ่มตัวอย่าง



# รูปแบบการให้บริการ



รับ-ส่งทั้งผู้โดยสาร  
เอกสารและสิ่งของ  
48.99%

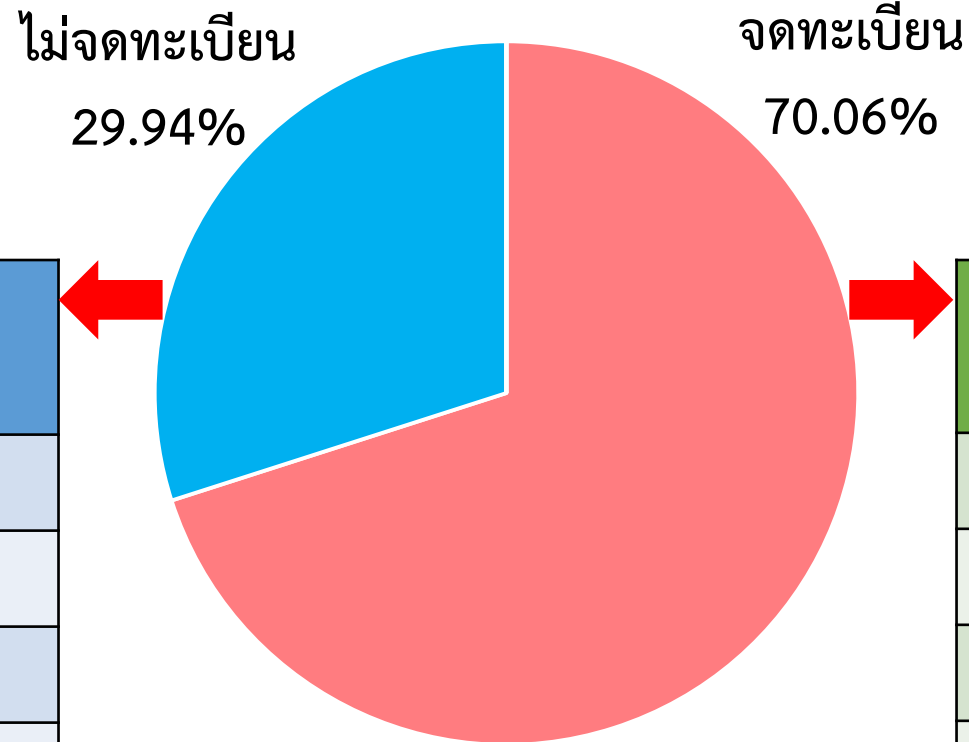


รับ-ส่งผู้โดยสาร  
เพียงอย่างเดียว  
36.60%



รับ-ส่งเอกสารและสิ่งของ  
เพียงอย่างเดียว  
14.40%

# การจดทะเบียนรถจักรยานรับจ้างสาธารณะ

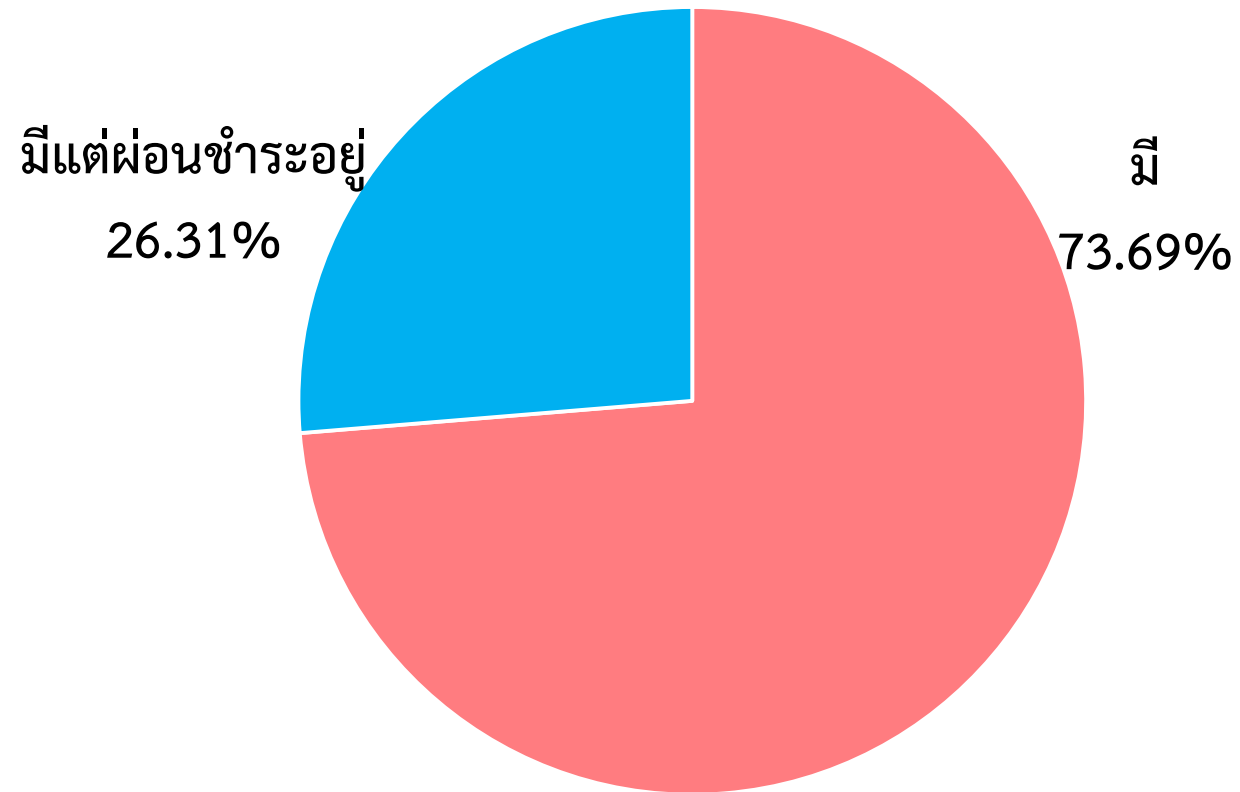


เหตุผลที่ไม่จดทะเบียน	ร้อยละ ของคำตอบ
ไม่ได้ทำเป็นอาชีพหลัก	35.76
ค่าเช่าเสือวินแพง	32.65
ไม่มีวินสังกัด	24.39
ใช้สำหรับขนของเท่านั้น	7.71
อื่นๆ (ขออนุญาตไม่ทัน)	0.51

เหตุผลที่จดทะเบียน	ร้อยละ ของคำตอบ
ต้องการมีเสือวินเป็นของตนเอง	55.78
รายได้ไม่คุ้มค่ากับค่าเช่าเสือวิน	13.87
ค่าเช่าวินแพง	12.43
ต้องการเข้าถึงสวัสดิการจากรัฐ	17.43

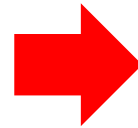
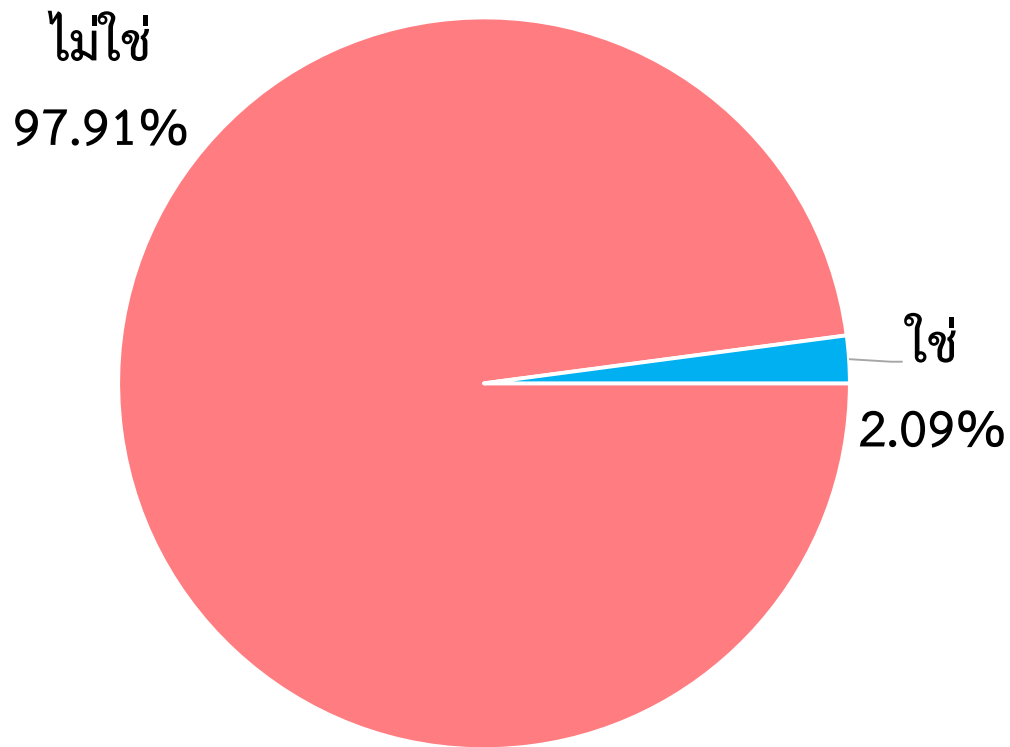


# การมีรถจักรยานยนต์เป็นของตัวเอง



# การให้เช่าเลื้อยวินมอเตอร์ไซค์






ท่านมีเลื้อยวินมอเตอร์ไซค์ให้เช่าหรือไม่



จำนวนเลื้อย	ร้อยละ
1	80.77
2	19.23
รวม	100.00

ค่าเช่าเลื้อยต่อตัวต่อเดือน	ร้อยละ
น้อยกว่า 1,000 บาท	38.46
2,001-3,000 บาท	19.23
3,000-4,000 บาท	23.08
มากกว่า 4,001 บาทขึ้นไป	19.23
รวม	100.00
เฉลี่ย	2,711.73 บาท

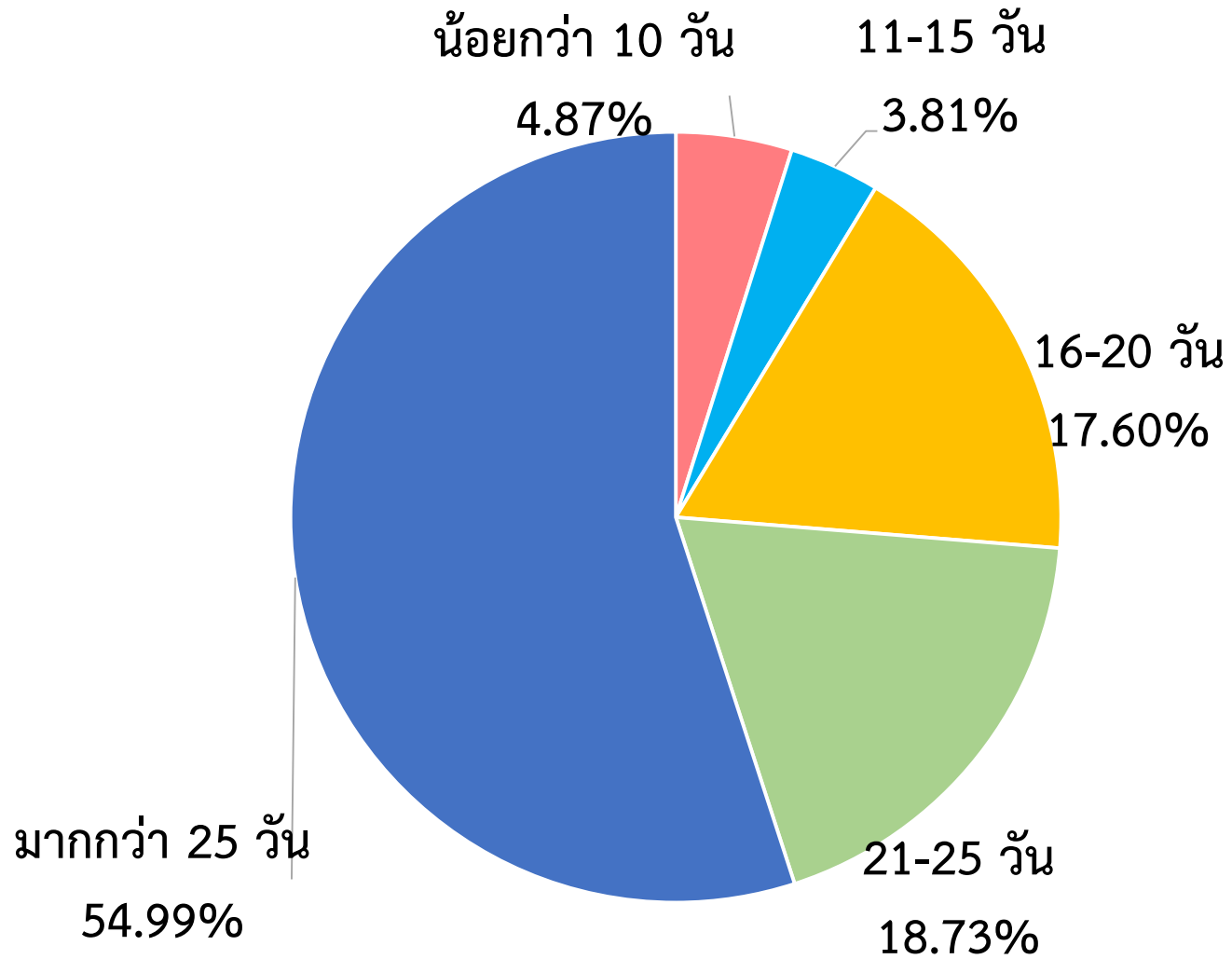
## อายุของผู้ขับรถจักรยานยนต์

อายุผู้ขับ	ร้อยละ
 21-30 ปี	18.35
 31-40 ปี	42.68
 41-50 ปี	31.20
 51-60 ปี	7.52
 61 ปีขึ้นไป	0.24
รวม	100.00
อายุเฉลี่ย	39 ปี

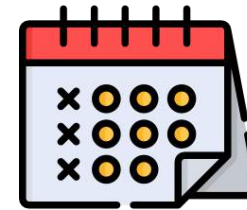
## ระยะเวลาในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ในการหารายได้ตั้งแต่เริ่มขับจนปัจจุบัน

จำนวนปี	ร้อยละ
1-3 ปี	20.87
4-6 ปี	33.98
7-10 ปี	30.26
11-15 ปี	8.41
16-20 ปี	4.69
20 ปีขึ้นไป	1.78
รวม	100.00
ระยะเวลาเฉลี่ย	8 ปี

# จำนวนวันในการขับรถจักรยานยนต์รับจ้างต่อเดือน



ขับเฉลี่ย 25 วัน



# ปริมาณการขับรถจักรยานยนต์เฉลี่ยต่อวัน

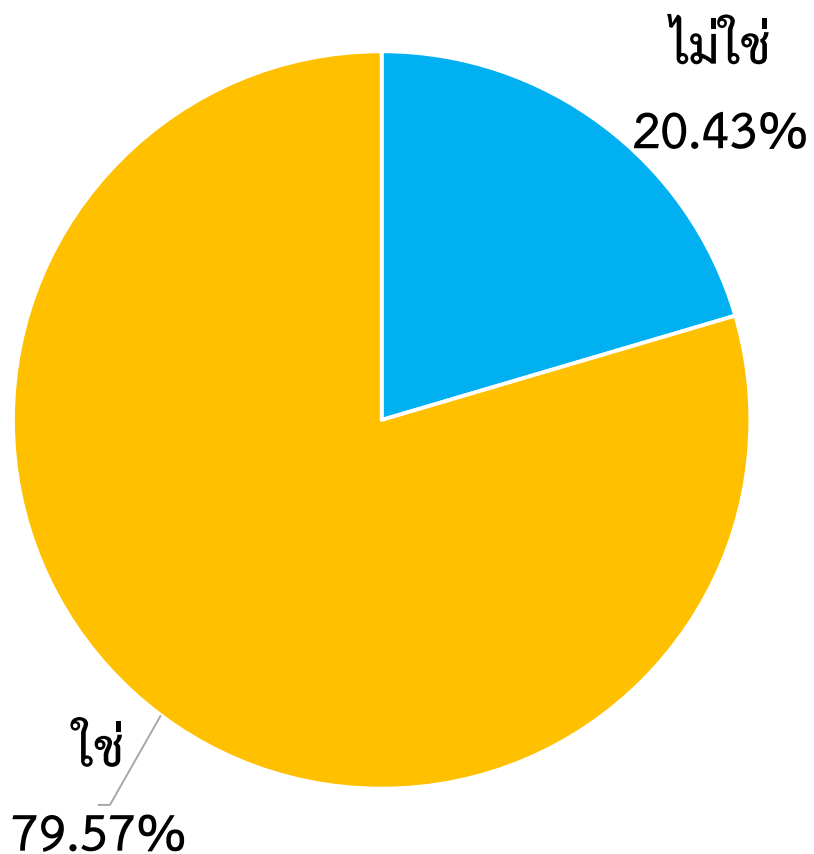
เที่ยวต่อวัน	ร้อยละ
น้อยกว่า 10 เที่ยว	2.14
11-20 เที่ยว	14.79
21-30 เที่ยว	18.32
31-40 เที่ยว	25.88
41-50 เที่ยว	19.72
51-60 เที่ยว	13.56
มากกว่า 60 เที่ยว	5.59
รวม	100.00
จำนวนเที่ยวต่อวันโดยเฉลี่ย	41 เที่ยว

ชั่วโมงต่อวัน	ร้อยละ
น้อยกว่า 3 ชั่วโมง	7.23
4-6 ชั่วโมง	16.76
7-9 ชั่วโมง	21.86
10-12 ชั่วโมง	46.67
มากกว่า 12 ชั่วโมง	7.48
รวม	100.00
จำนวนชั่วโมงโดยเฉลี่ย	9 ชั่วโมง

# การประกอบอาชีพ

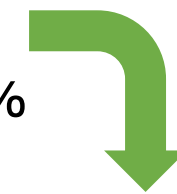
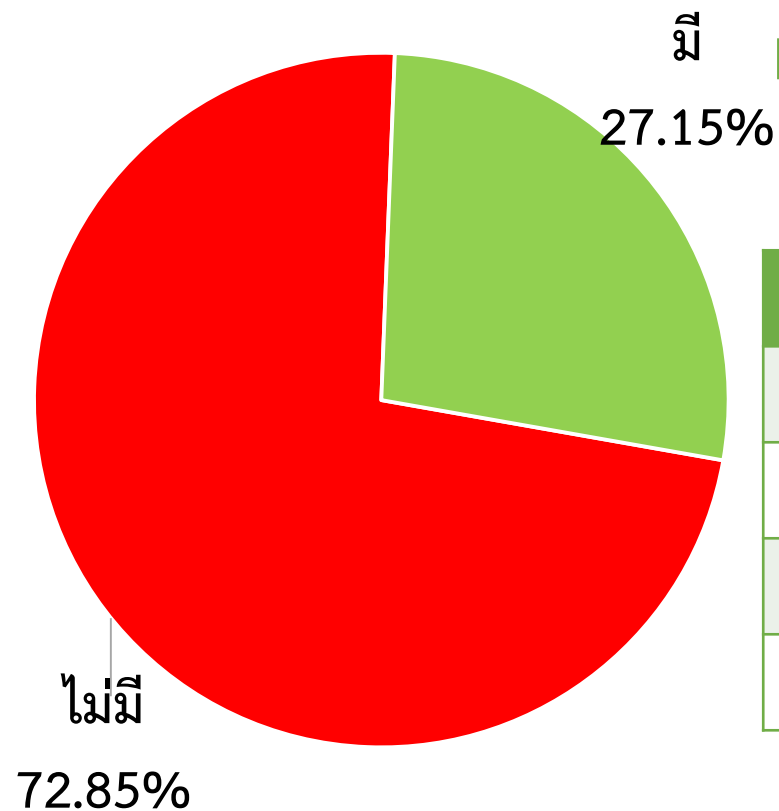
ท่านขับรถจักรยานยนต์

ในการหารายได้เป็นอาชีพหลักใช่หรือไม่



ท่านมีรายได้เสริม

นอกเหนือจากขับรถจักรยานยนต์หรือไม่



อาชีพที่มีรายได้
ค้าขาย
รับจ้างทั่วไป
พนักงานบริษัท/รับราชการ
ทำการเกษตร

# รายได้เฉลี่ยต่อวัน

รายได้จากการขับรถจักรยานยนต์	ร้อยละ
น้อยกว่า 500 บาท	10.97
501-1,000 บาท	59.30
1,101-1,500 บาท	11.70
1,501-2,000 บาท	13.24
มากกว่า 2,000 บาทขึ้นไป	4.79
รวม	100.00
เฉลี่ย	974.81 บาท

รายได้รวมทั้งหมด	ร้อยละ
น้อยกว่า 500 บาท	5.14
501-1,000 บาท	34.94
1,101-1,500 บาท	17.06
1,501-2,000 บาท	31.59
2,001-2,500 บาท	5.63
มากกว่า 2,500 บาทขึ้นไป	5.63
รวม	100.00
เฉลี่ย	1,235.44 บาท

# รายได้ที่ได้รับในปัจจุบันกับจำนวนคนในครอบครัวที่ท่านต้องดูแล

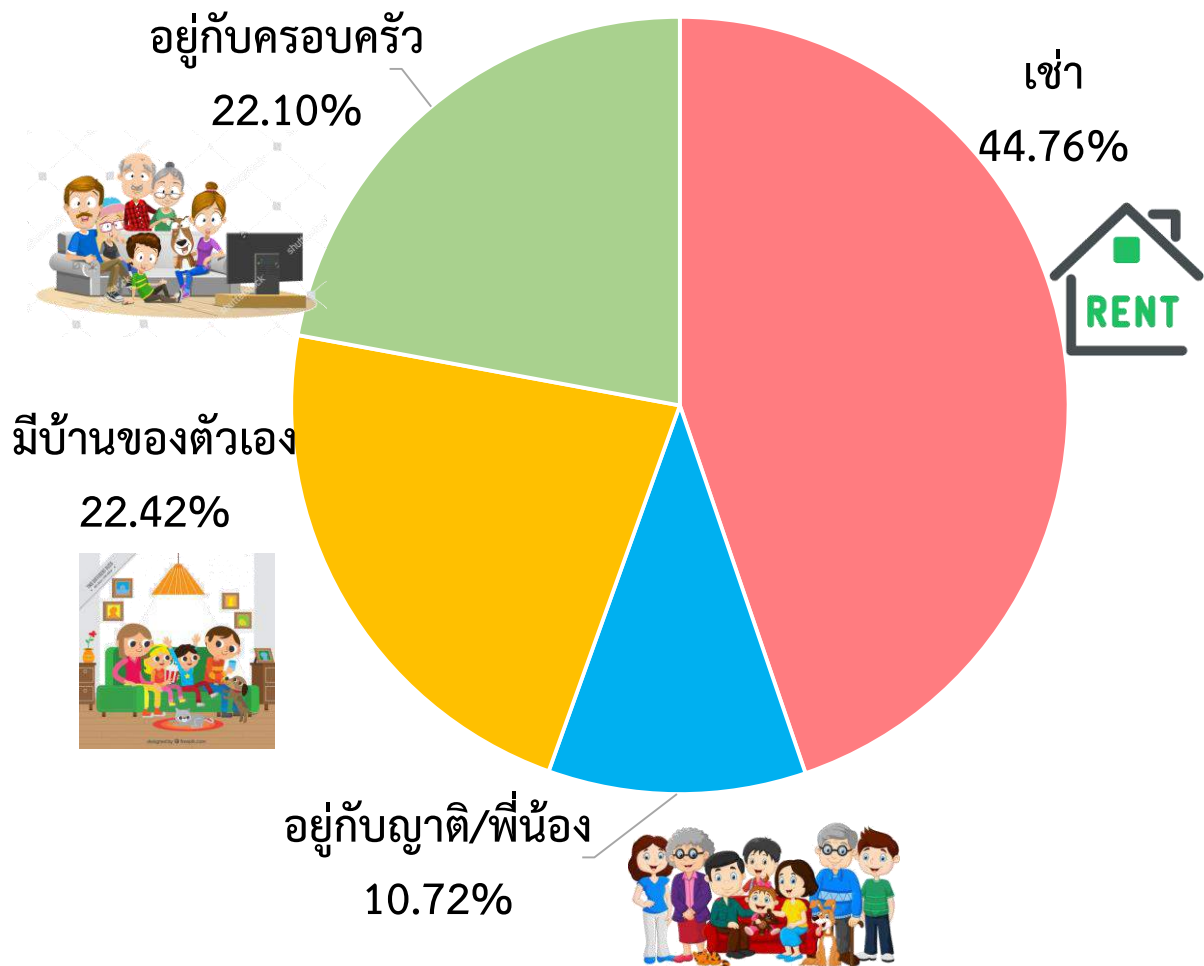
จำนวนคนที่ต้องดูแล	ร้อยละ
1 คน	8.31
2 คน	19.48
3 คน	25.19
4 คน	26.03
5 คน	16.20
มากกว่า 5 คนขึ้นไป	4.79
รวม	100.00
เฉลี่ย	4 คน





# สถานะและระยะเวลาที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน

## สถานะที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน

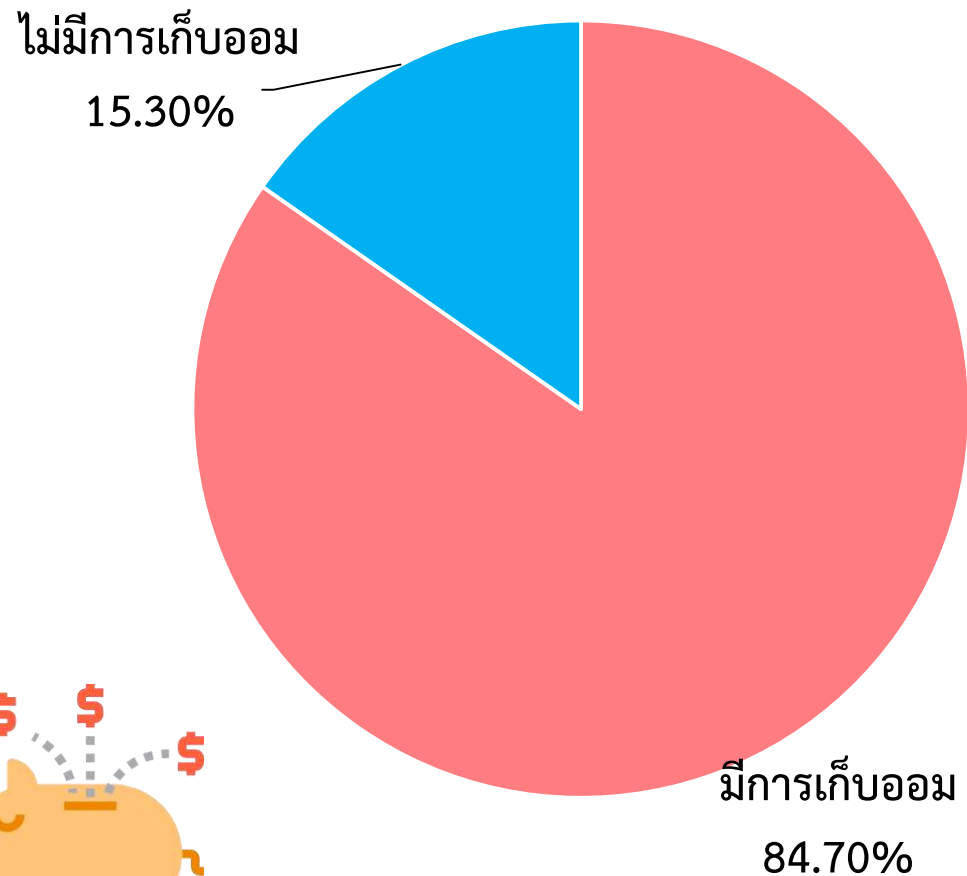


## ระยะเวลาที่อยู่อาศัยในปัจจุบัน

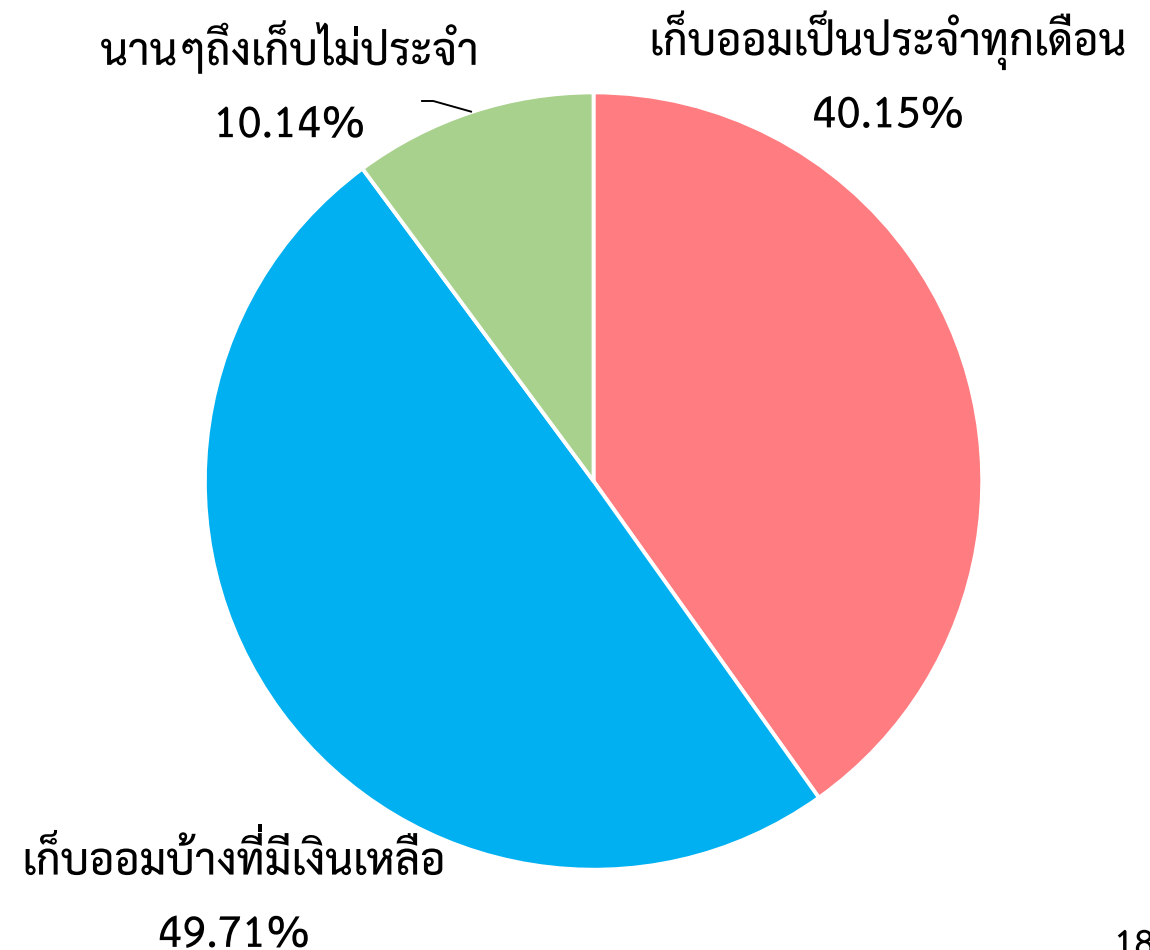
รายการ	ร้อยละ
1-5 ปี	22.73
6-10 ปี	33.86
11-15 ปี	18.53
16-20 ปี	12.85
20 ปีขึ้นไป	12.03
รวม	100.00
เฉลี่ย	13 ปี

# การออมและลักษณะการออมในปัจจุบัน

## การเก็บออมในปัจจุบัน



## ลักษณะการออมในปัจจุบัน



# การเป็นสมาชิกหรือขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานหรือองค์กรของภาครัฐ

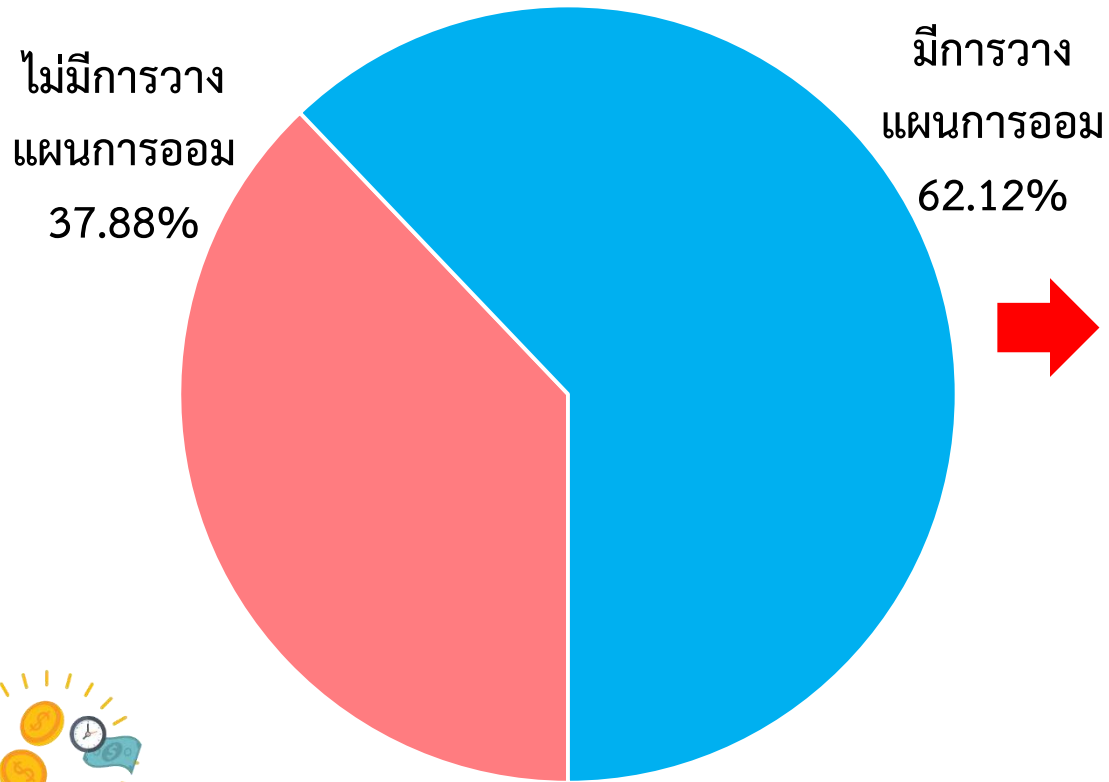
	การเป็นสมาชิกหรือขึ้นทะเบียน (ร้อยละ)		จำนวนเงินนำส่งเฉลี่ย (บาทต่อเดือน)
	ไม่ใช่	ใช่	
 1.กองทุนการออมแห่งชาติ	93.87	 6.13	786.99
 2.กองทุนประกันสังคม	64.46	 35.54	491.60
 3.บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	93.44	 6.56	

02

# สถานการณ์ทั่วไปของ ผู้ที่ได้รับรายได้จากการขับรถจักรยานยนต์



# การวางแผนการออมสำรองเป็นรายเดือน สำหรับค่าใช้จ่ายรายปี (ค่าเบี้ยประกัน) มีหรือไม่



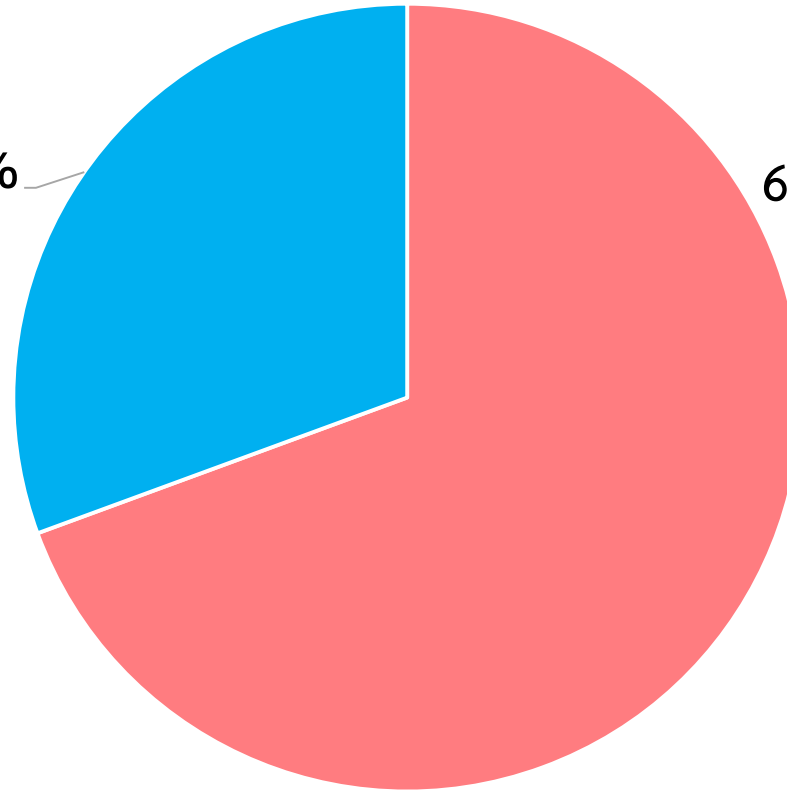
เงินออมเฉลี่ย  
(บาทต่อเดือน)

780.99 บาท

จำนวนเงิน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 500	30.61
500-1,000	36.25
1,001-1,500	15.40
1,501-2,000	9.54
2,000 ขึ้นไป	8.20
รวม	100.00

# ภาระหนี้สินในปัจจุบัน

ไม่มี  
30.60%



มี  
69.40%

เหตุผลที่ไม่มีหนี้สิน	ร้อยละ
ไม่มีความจำเป็น	64.47
ไม่สามารถเข้าถึงสินเชื่อ หรือการกู้ยืมได้	35.53
รวม	100.00

แหล่งที่มาของหนี้สิน	ร้อยละ
ญาติพี่น้องคนสนิท	30.68
ธนาคารพาณิชย์	27.84
ธนาคารของรัฐ	17.16
สถาบันการเงินที่ไม่ใช่ธนาคาร	12.57
นายทุนเงินกู้นอกระบบ	11.62
อื่นๆ (สหกรณ์)	0.14
รวม	100.00

# กลุ่มตัวอย่างที่มีหนี้สินในปัจจุบัน



# ภาระหนี้สินและการผ่อนชำระโดยเฉลี่ย

หน่วย : บาท

	หนี้สิน	การผ่อนชำระต่อเดือน
1.โดยรวมจำนวน	185,858.00	5,266.30
1.1หนี้ในระบบ (สถาบันการเงินต่างๆ)	236,155.33	5,526.08
1.2หนี้นอกระบบ (ญาติ พี่น้อง นายทุน)	44,524.15	2,676.71



# ภาระหนี้สินปัจจุบันเทียบกับปีที่ผ่านมา

	ปัจจุบันเทียบกับปีที่ผ่านมา (ร้อยละ)				
	ลดลงมาก	ลดลงเล็กน้อย	เท่าเดิม	เพิ่มขึ้นเล็กน้อย	เพิ่มขึ้นมาก
ในระบบ	13.37	43.44	22.62	18.25	2.31
นอกระบบ	11.61	36.45	20.65	24.19	7.10

## สาเหตุของการมีภาระหนี้สินเพิ่มขึ้น

	หนี้ในระบบ	หนี้นอกระบบ	รวม
มีรายจ่ายมากกว่ารายได้	1 17.43	1 19.18	1 18.75
ค่าเล่าเรียนของบุตรหลาน	2 17.21	3 15.97	2 16.27
ค่าครองชีพที่ปรับตัวสูงขึ้น	13.07	2 16.46	3 15.64
รายได้ลดลง	3 15.03	13.95	14.21
มีการซื้อสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้น เช่น บ้าน รถ เป็นต้น	11.98	7.53	8.61
มีการผ่อนสินค้ามากเกินไป	7.63	8.30	8.14
เงินทุนหมุนเวียน/เสริมสภาพคล่องในกิจการ	4.58	6.49	6.02
ลงทุนซื้อรถจักรยานยนต์	7.19	4.95	5.49
หนี้ที่เกิดขึ้นจากการพนัน	3.92	5.93	5.44
เพื่อซื้อวัตถุดิบ อุปกรณ์ สินค้าเพื่อไปจำหน่าย	1.96	0.77	1.06
อื่นๆ	0.00	0.49	0.37

# ทักษะเกี่ยวกับภาระหนี้สินในอนาคต

อีก 1 ปีข้างหน้าเทียบกับปัจจุบัน (ร้อยละ)						
	ไม่มีหนี้สิน	ลดลงมาก	ลดลงเล็กน้อย	เท่าเดิม	เพิ่มขึ้นเล็กน้อย	เพิ่มขึ้นมาก
ในระบบ	16.87	35.94	24.21	19.07	3.67	0.24
นอกระบบ	25.55	22.80	25.82	13.74	9.62	2.47

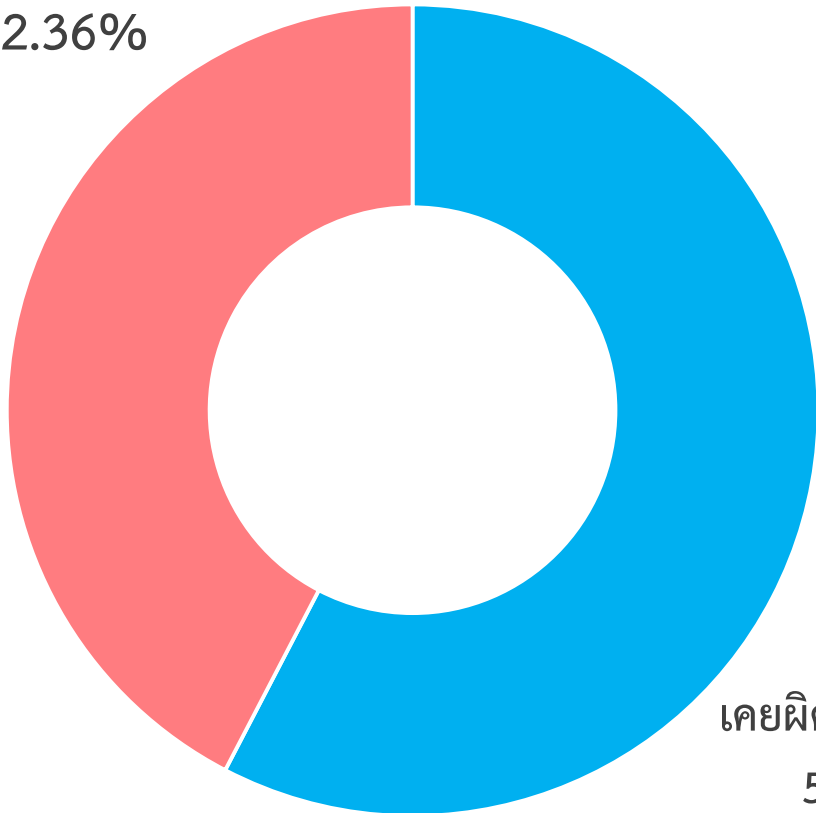
## วัตถุประสงค์ในการกู้เงิน

	หนี้ในระบบ	หนี้นอกระบบ	รวม
ใช้จ่ายทั่วไป	2 23.08	1 22.22	1 22.40
ซื้อรถจักรยานยนต์	1 26.92	3 16.16	2 18.40
การศึกษาของบุตรหลาน	2 23.08	2 17.17	2 18.40
ค่ารักษาพยาบาล	3.85	15.15	3 12.80
ลงทุนประกอบธุรกิจ/ประกอบอาชีพ	3.85	9.09	8.00
ชำระหนี้เก่า	3 7.69	7.07	7.20
จ่ายบัตรเครดิต	3.85	8.08	7.20
ซื้อบ้าน	3 7.69	3.03	4.00
เสริมสภาพคล่องธุรกิจ	0.00	2.02	1.60

# การผ่อนชำระในช่วง 1 ปี ที่ผ่านมา

ไม่เคยผิดนัดชำระหนี้

42.36%

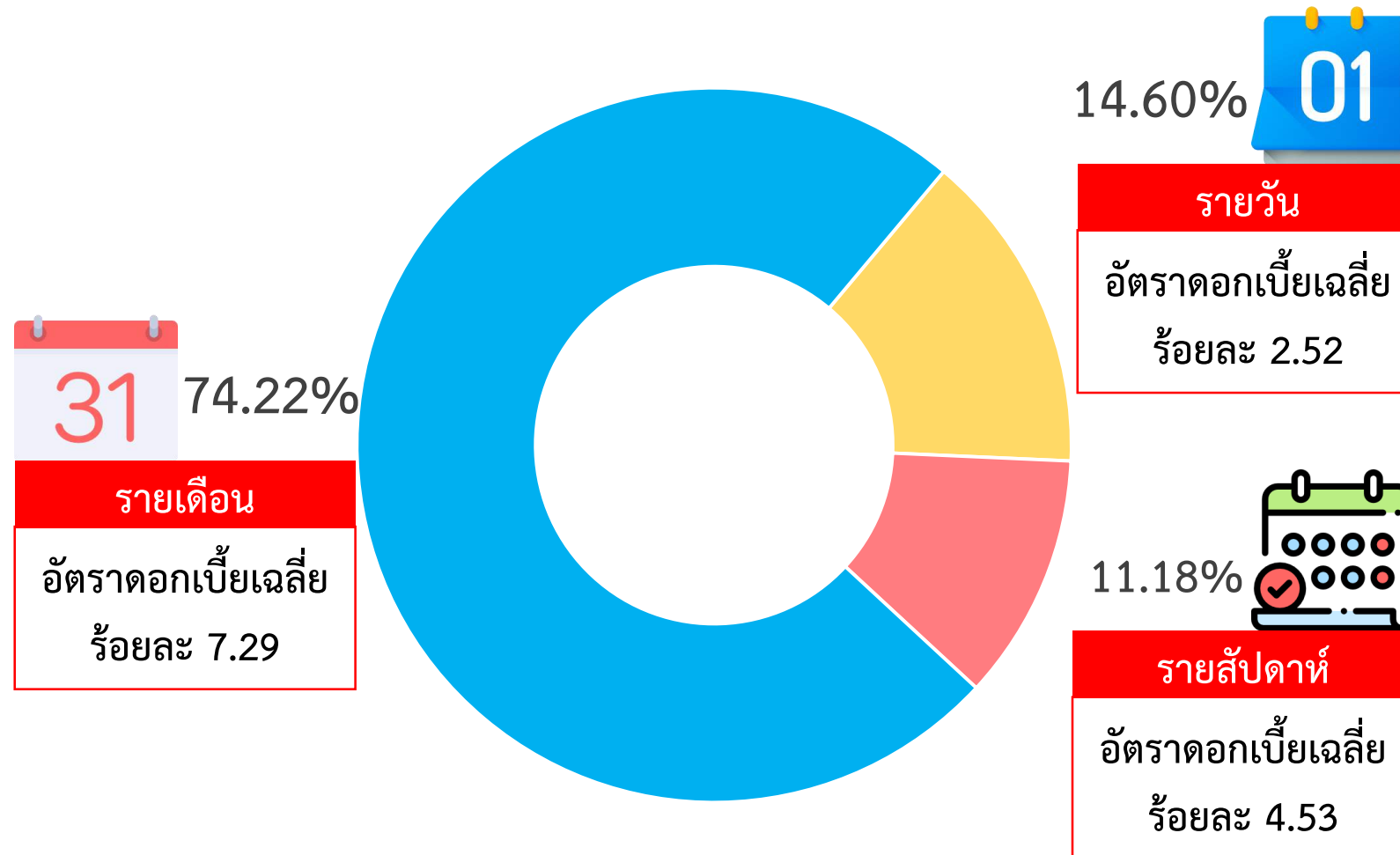


เคยผิดนัดชำระหนี้

57.64%

อันดับ	สาเหตุที่ผิดนัดชำระหนี้
1	การเงินขาดสภาพคล่อง หมุนเงินไม่ทัน
2	หารายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย
3	ค่าใช้จ่ายต่างๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ค่าเทอมลูก ค่ารักษาพยาบาล
4	เศรษฐกิจตกต่ำคนใช้บริการลดลง

# กรณีกึ่งนอกระบบ ระยะเวลาและดอกเบี้ยในการชำระหนี้



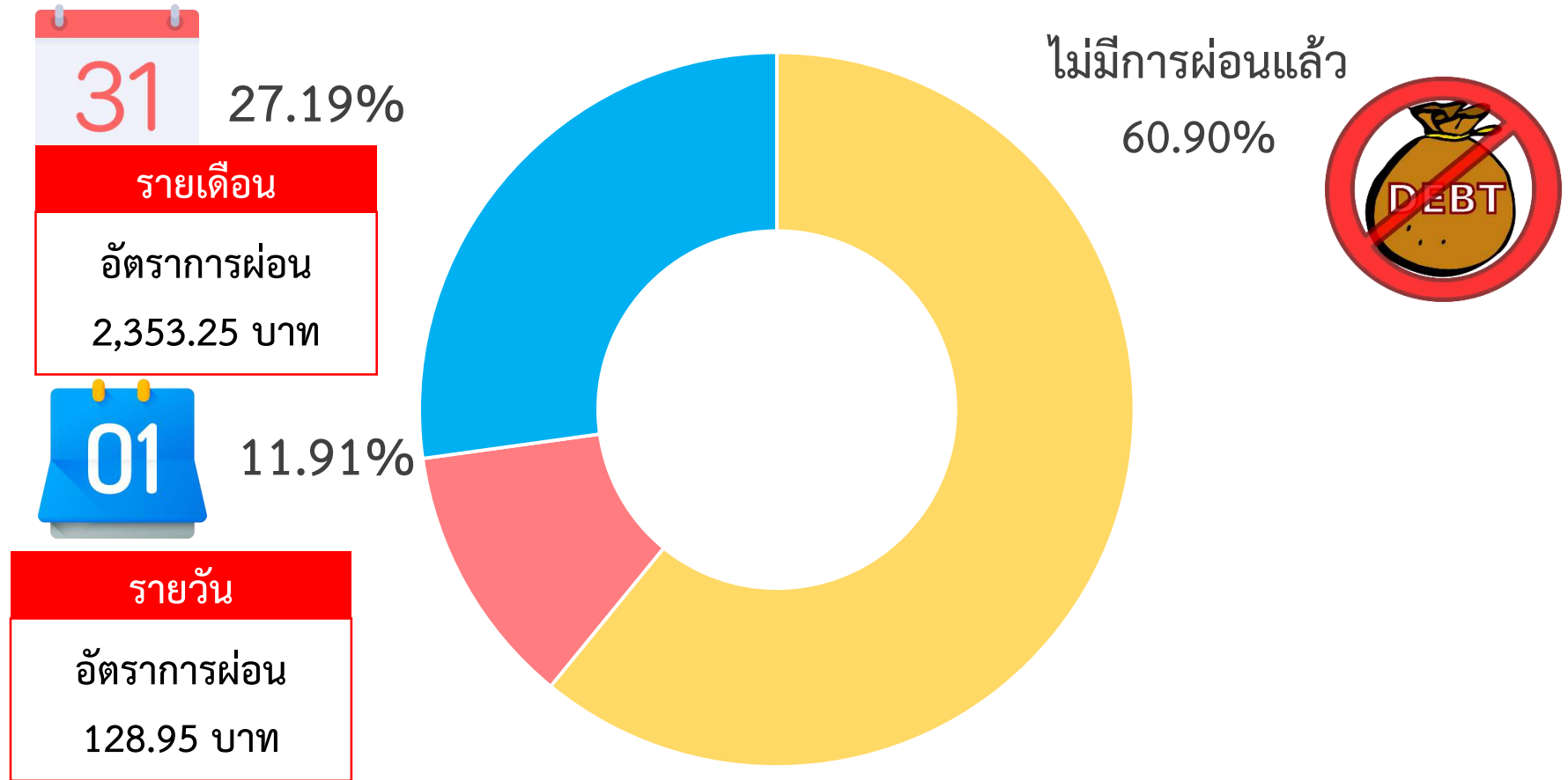
# สถานภาพของผู้ที่ได้รับรายได้จากการขับรถจักรยานยนต์



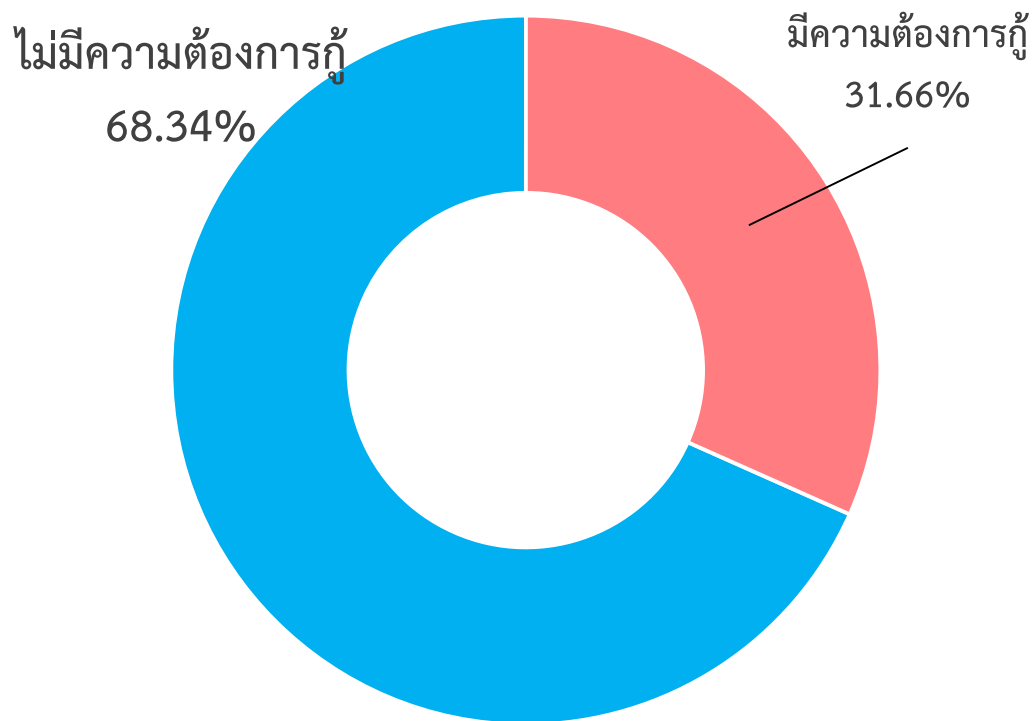
# ลักษณะการซื้อรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นอย่างไร

รายการ	ร้อยละ
จ่ายเงินสด จากเงินตัวเอง	34.86
จ่ายแค่เงินสดาว์ และผ่อนกับร้าน	34.70
จ่ายเงินสด แต่กู้นอกระบบมาบางส่วน	7.96
จ่ายแค่เงินสดาว์และผ่อนกับสถาบันการเงิน	7.30
กู้เงินนอกระบบ	5.99
จ่ายเงินสด แต่กู้เงินในระบบบางส่วน	5.58
กู้เงินในระบบ	3.61
รวม	100.00

# การผ่อนชำระรถจักรยานยนต์ในปัจจุบันเป็นอย่างไร



# ความต้องการกู้ภายใน 1 ปี นับจากปัจจุบัน



## เหตุผลที่ต้องการกู้

1. เพื่อชำระหนี้เก่า
2. เพื่อการใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน
3. เพื่อเสริมสภาพคล่อง



ความต้องการกู้	ร้อยละ
ในระบบ	93.96
นอกระบบ	6.04



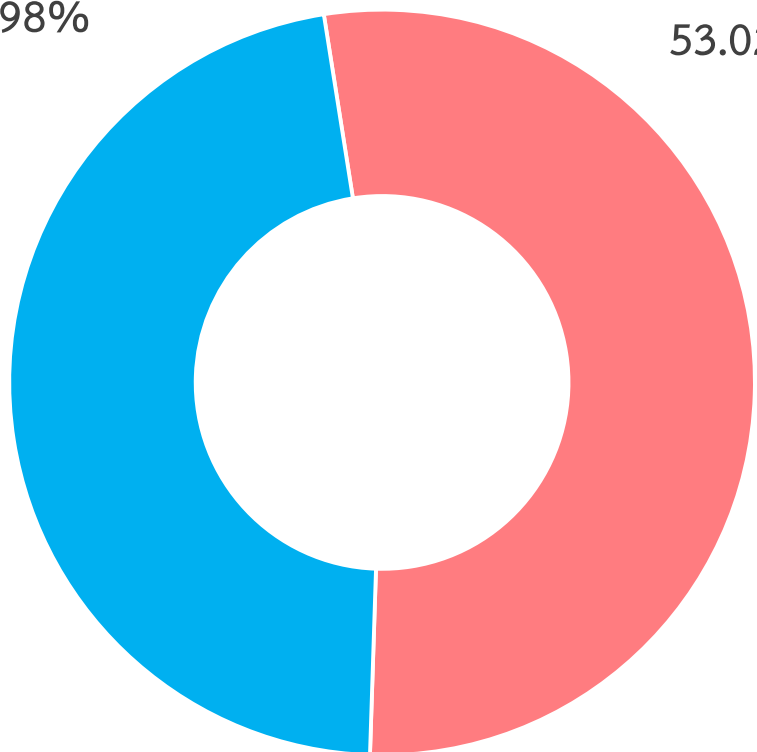
วงเงินที่ต้องการกู้ยืม	ร้อยละ
น้อยกว่า 50,000 บาท	20.70
50,001-100,000 บาท	27.15
100,001-200,000 บาท	19.35
200,001-300,000 บาท	7.80
300,001-400,000 บาท	8.06
400,001-500,000 บาท	10.48
มากกว่า 500,000 บาทขึ้นไป	6.45
รวม	100.0
วงเงินที่ต้องการเฉลี่ย	230,889.49 บาท



# ความสามารถในการกู้เงินภายในระบบ

กลุ่มที่มีความต้องการกู้เงิน ร้อยละ 31.66

สามารถกู้ได้  
46.98%



ไม่สามารถกู้ได้  
53.02%



สาเหตุที่ไม่สามารถกู้ได้	ร้อยละ
ไม่มีหลักประกัน/ประกันไม่พอ	35.51
ไม่มีประวัติการเคลื่อนไหวทางการเงิน/ มีการเคลื่อนไหวไม่สม่ำเสมอ	15.22
ไม่รู้จะติดต่อธนาคารอย่างไร	13.04
ไปติดต่อธนาคารมาแล้วแต่ไม่ผ่าน	11.96
รายได้น้อย	10.87
ประวัติการชำระหนี้ไม่ดี	8.33
โครงการไม่เป็นที่สนใจของธนาคารพาณิชย์	5.07
รวม	100.00

03

# ทัศนคติต่อสถานการณ์ รถจักรยานยนต์รับจ้าง



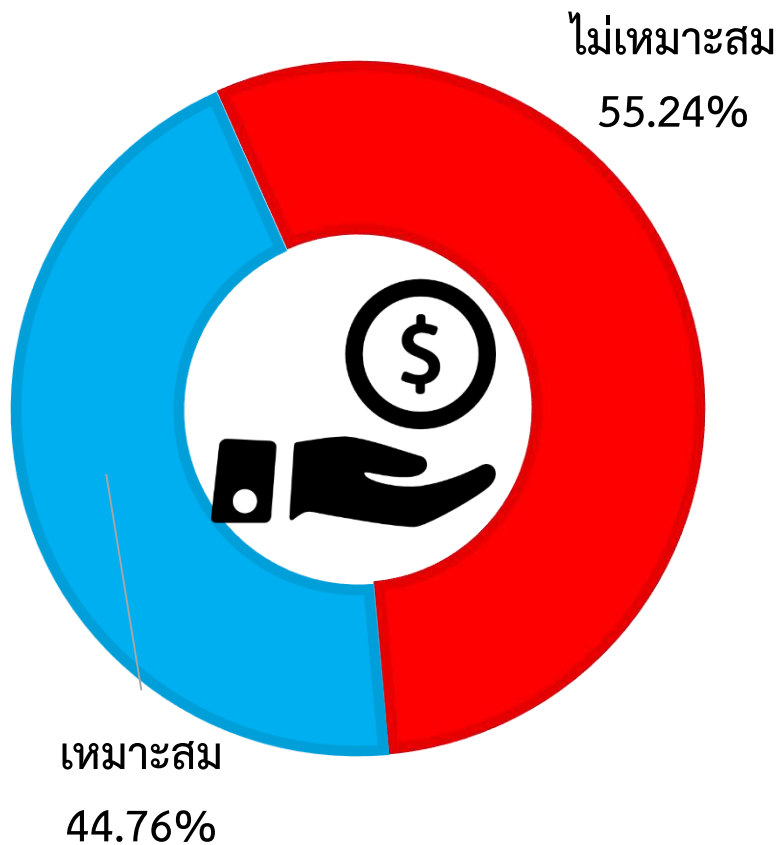
# ความสามารถในการกู้เงินภายในระบบ

รายการ	ต้นทุน		มูลค่า	จำนวนเงินดังกล่าวเป็นภาระมากน้อยเพียงใด			
	ไม่มี	มี		ไม่เป็นภาระ	น้อย	ปานกลาง	มาก
1.ค่าน้ำมัน	0.00	100.00	223.80 บาทต่อวัน	3.97	27.44	39.67	28.93
2.ค่าผ่อนรถจักรยานยนต์	60.90	39.10	2,459.53 บาทต่อเดือน	1.21	6.05	32.26	60.48
3.ค่าเช่าเสื่อ	64.04	35.96	1,870.31 บาทต่อเดือน	0.48	21.82	39.09	38.61
4.ค่าเช่าวิน	42.48	57.52	747.68 บาทต่อเดือน	6.67	18.87	44.11	30.35
5.ค่าอินเทอร์เน็ต	34.59	65.41	466.61 บาทต่อเดือน	6.39	31.81	42.63	19.17
6.ค่าซ่อมบำรุง	13.44	86.56	2,885.53 บาทต่อปี	6.21	26.93	37.85	29.00
7.ค่าประกัน	25.34	74.66	1,298.59 บาทต่อปี	9.39	31.49	42.54	16.57
8.ค่าอื่นๆ	98.36	1.64	1,750.00 บาทต่อปี	0.00	100.00	0.00	0.00
รวมค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ย ต่อเดือน		11,633.64	บาทต่อเดือน	0.54	9.17	59.35	30.94

# สรุปรายได้ และต้นทุนจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

รายการ	จำนวนเงินเฉลี่ย (บาท/เดือน)
รายได้ที่ได้จากการขับขี่จักรยานยนต์ (974.81 บาท X 25 วัน)	24,370.25
ต้นทุนโดยเฉลี่ยรวมการขับขี่จักรยานยนต์	11,633.64
กำไรจากการขับขี่จักรยานยนต์	12,736.61
ภาระในการดูแลสมาชิกในครอบครัวจากรายได้ในการขับขี่	4 คน
โดยเฉลี่ยต่อเดือนรายได้ต่อสมาชิกครัวเรือน	3,184.15

# ความเหมาะสมของอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 2 กิโลเมตรแรกไม่เกิน 25 บาท



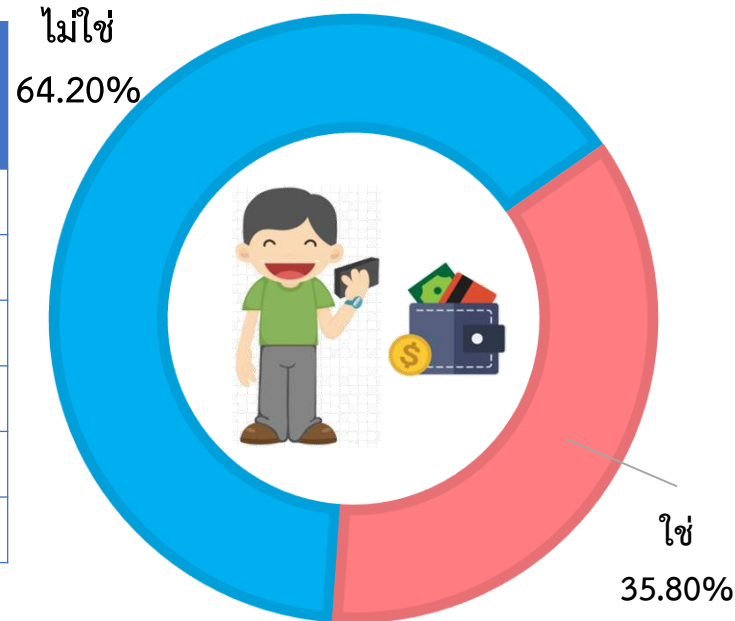
## อัตราค่าโดยสารควรเริ่มต้นที่

33.02 บาท









อัตราเริ่มต้นที่เหมาะสม	ร้อยละ
30 บาท	54.30
31-35 บาท	24.50
36-40 บาท	19.87
41-45 บาท	1.32
รวม	100.00

# ท่านมีการให้บริการรับส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันหรือไม่

เหตุผลไม่เข้าร่วม	ร้อยละของผู้ตอบ
มีขั้นตอนและระเบียบที่ยุ่งยาก	30.96
ใช้แอปพลิเคชันไม่เป็น	24.60
มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นสูง	18.42
รู้สึกไม่คุ้ม	17.76
ไม่มีโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ที่รองรับการใช้งาน	9.31
อื่นๆ (ไม่มีเวลา ไม่มีคนใช้บริการ)	0.95



เหตุผลเข้าร่วม	ร้อยละของผู้ตอบ
มีรายได้แน่นอนมากขึ้น	24.56
ได้รายรับเพิ่มขึ้นจากการเรียกผ่านแอปพลิเคชัน	21.15
ไม่ต้องเสียเวลาหาผู้ใช้บริการ	18.49
เป็นทางเลือกให้กับผู้ใช้บริการ	18.34
มีความยืดหยุ่นในการให้บริการ	17.31
อื่นๆ (ประหยัดน้ำมัน)	0.15

แอปพลิเคชันที่นิยมใช้	ร้อยละ
 Line Man	22.44
 Grab (bike)	21.51
 uberMOTO	17.49
 Gobike	14.50
 BananaBike	8.10
 SendRanger	7.27
 LaLamove	6.88
 Skootar	1.81

# ผลกระทบจากการใช้แอปพลิเคชันเรียกรถจักรยานยนต์รับจ้าง

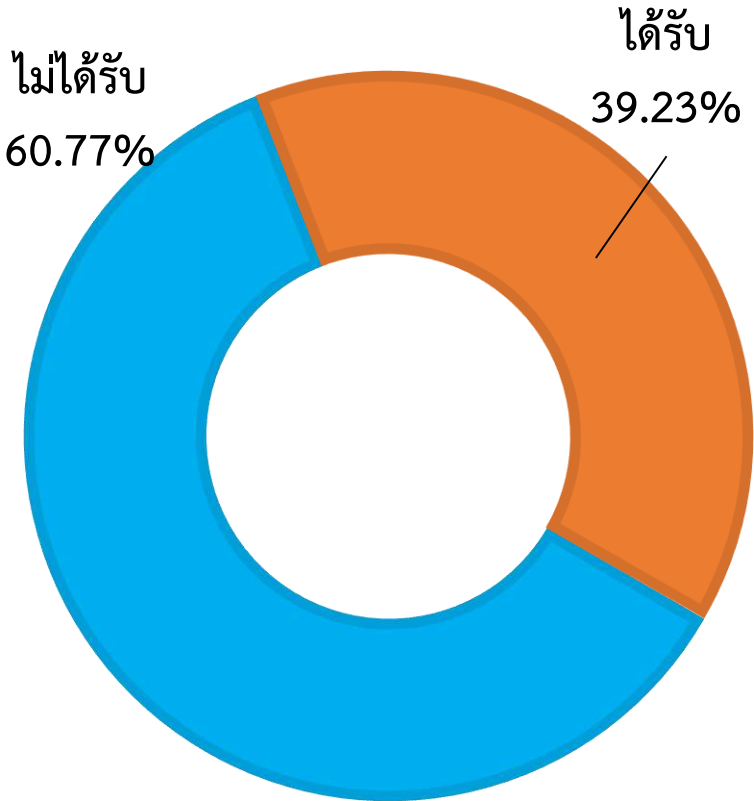
กลุ่มมีการให้บริการรับส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันร้อยละ 35.80

รายการ	ไม่มีผล	ลดลง	เท่าเดิม	เพิ่มขึ้น	จำนวนเงินเฉลี่ย
รายได้	2.29	0.23	5.73	91.74	1,741.95 บาทต่อเดือน
ต้นทุน	4.13	5.28	32.11	58.49	528.00 บาทต่อเดือน
จำนวนผู้โดยสาร	2.36	0.95	9.69	87.00	



# ผลกระทบจากการมีแอปพลิเคชันเรียกรถจักรยานยนต์รับจ้าง

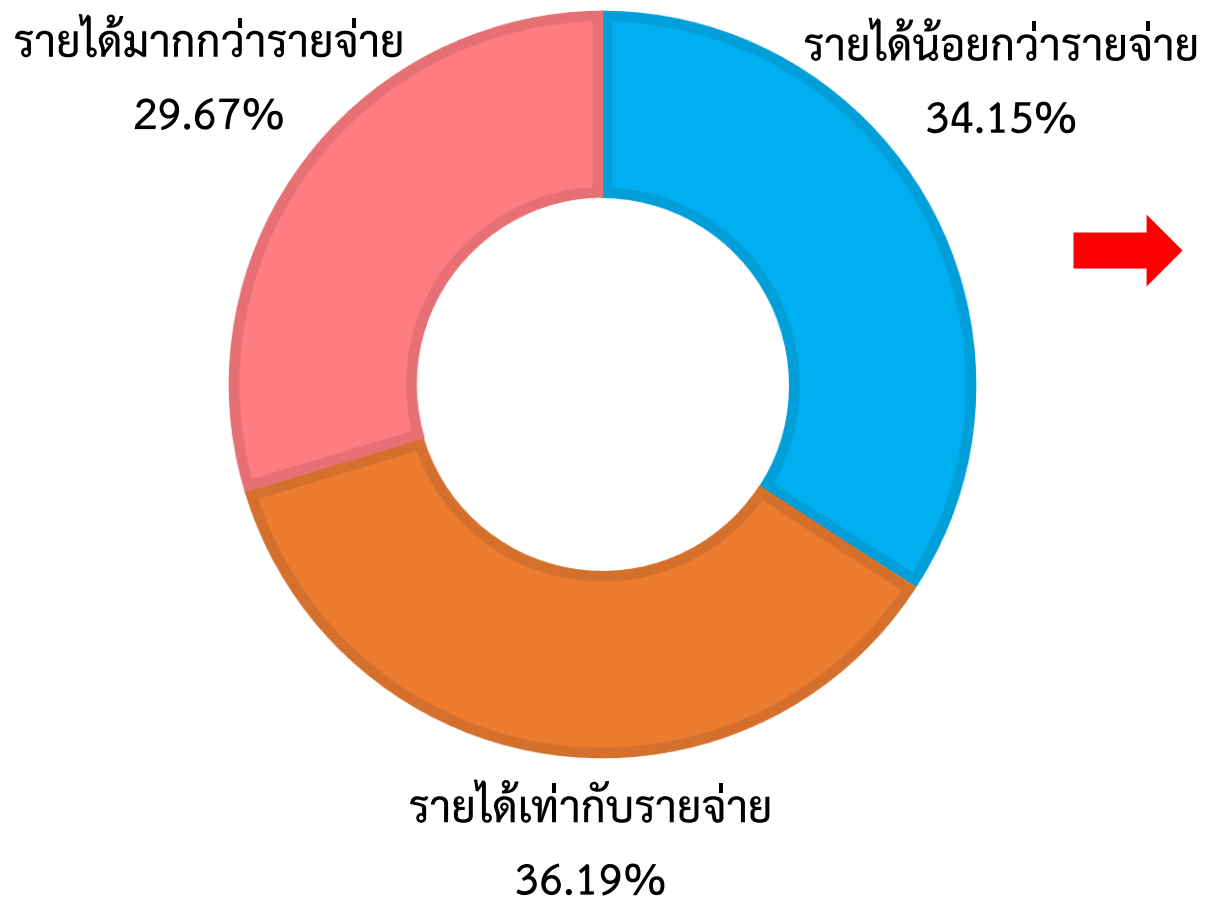
กลุ่มไม่มีการให้บริการรับส่งผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันร้อยละ 64.20



- ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- ลูกค้าไม่เดินมาขึ้นที่วิน
- จำนวนลูกค้าลดลงจากการแข่งขัน



# เปรียบเทียบรายรับและรายจ่ายในปัจจุบัน

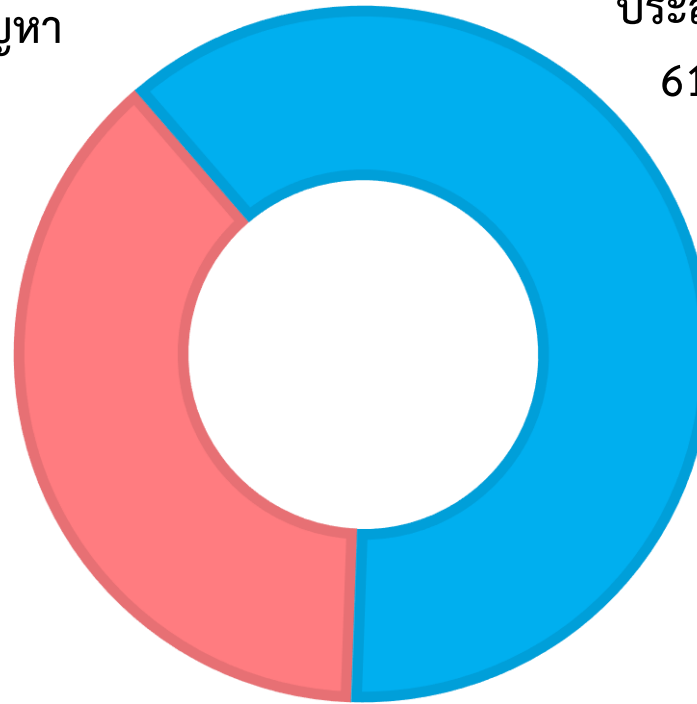


วิธีแก้ไขปัญหารายได้น้อยกว่ารายจ่าย	ร้อยละของคนตอบ
เพิ่มจำนวนชั่วโมงการให้บริการ	43.06
หาอาชีพเสริม	27.76
ลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น	15.51
นำเงินออมมาใช้	12.86
กู้เงินมาใช้จ่าย	0.82
รวม	100.00

# หากท่านประสบอุบัติเหตุหรือมีเหตุจำเป็นไม่สามารถขับขี่ได้ชั่วคราว ท่านจะประสบปัญหาทางการเงิน

ไม่ประสบปัญหา  
38.13%

ประสบปัญหา  
61.87%



เนื่องจาก	ร้อยละ
มีการทำประกันชดเชยรายได้	41.16
สามารถนำเงินออกมาใช้	57.97
มีรายได้อื่นๆ	0.86
รวม	100.00

ระดับการประสบปัญหา	ร้อยละ
น้อยที่สุด	5.27
น้อย	6.59
ปานกลาง	22.79
มาก	40.05
มากที่สุด	25.30
รวม	100.00

04

ความต้องการของผู้ประกอบการ  
ขับรถจักรยานยนต์เพื่อหารายได้



# ปัญหาหรืออุปสรรคจากขั้บรรณจักรยานยนต์เพื่อหารายได้ทีี่ประสบในปัจจุบัน

## และระดับผลกระทบ

รายการ	มีปัญหาหรืออุปสรรคหรือไม่		หากท่านมีปัญหาหรืออุปสรรคมีมากน้อยเพียงใด		
	ไม่มี	มี	น้อย	ปานกลาง	มาก
1.ต้นทุนจากราคาน้ำมันสูง	26.79	73.21	15.03	40.98	43.99
2.มีการแข่งขันในธุรกิจเดียวกันมากขึ้น	31.94	68.06	11.45	36.75	51.80
3.อัตราการผ่อนชำระสูง	47.87	52.13	17.38	53.00	29.61
4.สภาพอากาศ	57.20	42.80	11.62	46.86	41.53
5.อัตราดอกเบี้ยสูง	55.75	44.25	13.66	50.55	35.80
6.ค่าโดยสารเริ่มต้นถูกเกินไป	57.76	42.24	15.37	55.84	28.79
7.ค่าเช่าวินแพงเกินไป	59.61	40.39	72.7	60.81	29.49
8.เจ้าถิ่น	62.03	37.97	16.74	53.43	29.83
9.ขั้นตอนในการจดทะเบียนค่อนข้างซับซ้อน	67.50	32.50	22.94	45.64	31.42
10.ขั้นตอนในการต่อใบอนุญาตขับขี่ยุ่งยาก	67.98	32.02	22.73	45.45	31.82
11.ค่าธรรมเนียมต่างๆ ค่อนข้างสูง เช่น ค่าประกัน ค่าต่อใบขับขี่	70.39	29.61	15.79	50.69	33.52
12.ค่าเช่าเสื้อวินแพงเกินไป	72.81	27.19	12.01	30.33	57.66
13.การถูกตรวจจับ	73.53	26.47	25.99	47.40	26.61
14.การไม่มีเสื้อวินเป็นของตัวเองทำให้ต้องมีการเช่า	89.46	10.54	19.55	51.13	29.32

# เงินทุนที่ต้องใช้สำหรับการมีจักรยานยนต์ใหม่

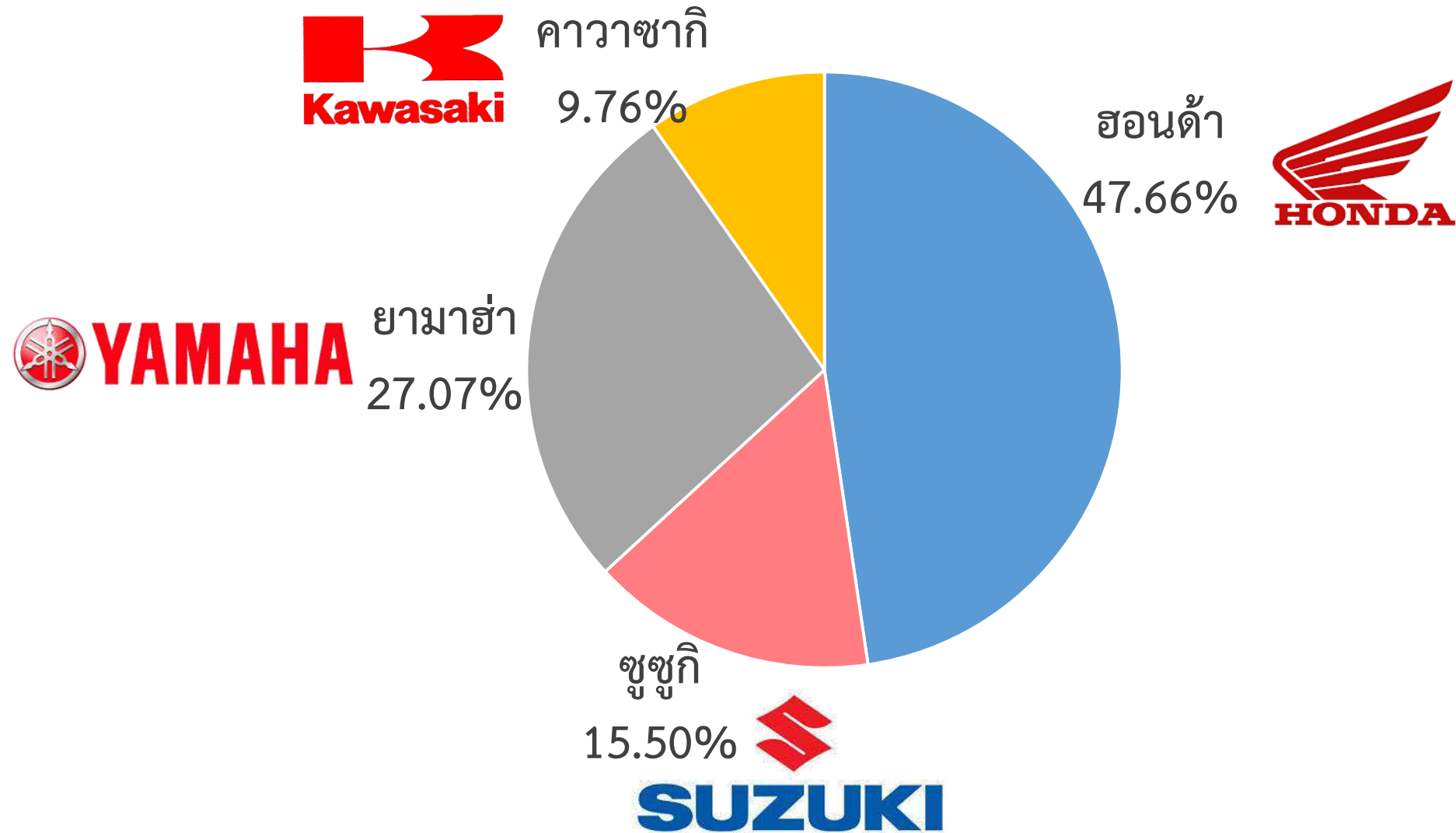
เงินทุน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 30,000 บาท	3.42
30,001-40,000 บาท	11.10
40,001-50,000 บาท	22.29
50,001-60,000 บาท	19.03
60,001-70,000 บาท	16.03
70,001-80,000 บาท	18.36
มากกว่า 80,000 บาทขึ้นไป	9.77
รวม	100.00

เงินทุนเฉลี่ย

61,817.03 บาท



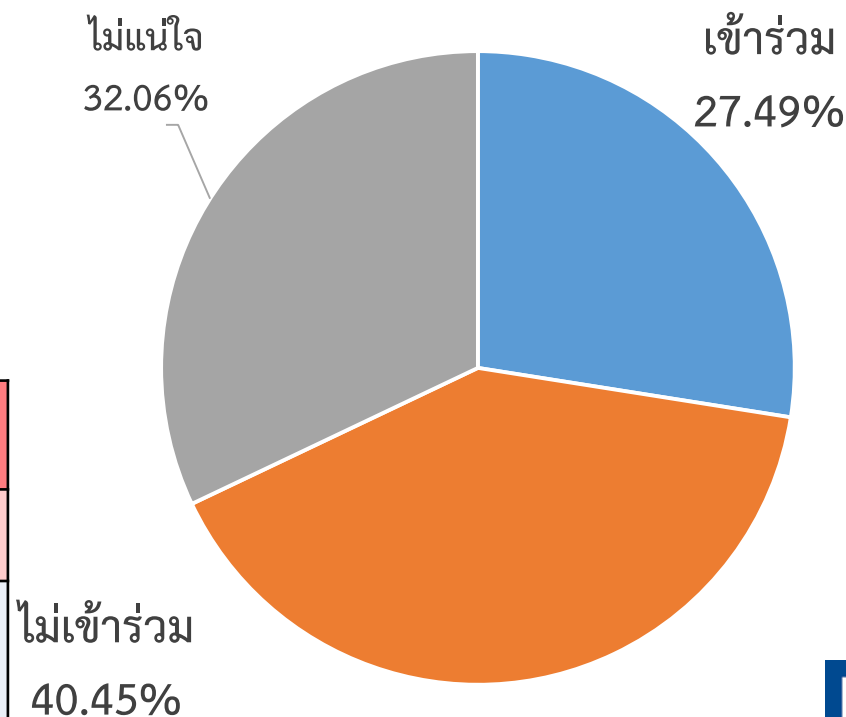
# ยี่ห้อรถจักรยานยนต์ที่สนใจจะขอสินเชื่อ



# หาก บสย. มีโครงการค้ำประกันเงินกู้โดยการทำการกู้กับ SMEs bank เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์เป็นของตัวเอง ท่านสนใจเข้าร่วมหรือไม่

ไม่แน่ใจเนื่องจาก
ดอกเบี้ยน่าจะสูง ต้องศึกษารายละเอียดก่อน
ยังไม่มั่นใจในระบบและกฎต่างๆ
ไม่รู้จักโครงการหรือสถาบัน

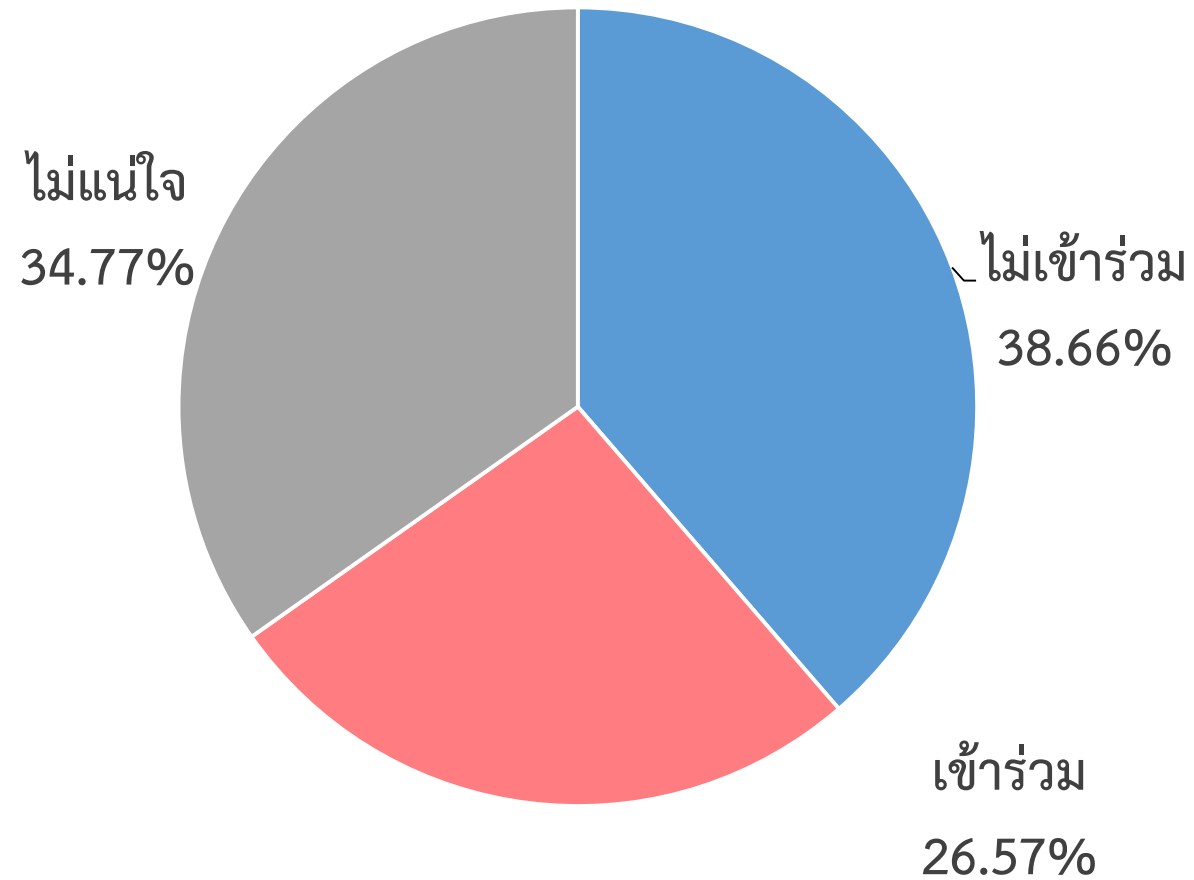
ไม่เข้าร่วมเนื่องจาก
ไม่สนใจการกู้ ไม่อยากเป็นหนี้
ไม่ทราบรายละเอียด เอกสารยุ่งยาก ขั้นตอนซับซ้อน
สามารถกู้ได้จริงหรือ?
มีจักรยานยนต์เป็นของตัวเองอยู่แล้ว



เข้าร่วมเนื่องจาก
เป็นโครงการของรัฐที่น่าสนใจ ดอกเบี้ยถูก ลดค่าใช้จ่าย ได้สิทธิประโยชน์ต่างๆ
เป็นธนาคารของรัฐ
วงเงินสูง



# การเข้าร่วมโครงการ หากธนาคารของรัฐให้ผ่อนชำระจักรยานยนต์เป็นรายวัน





หากธนาคารของรัฐให้ผ่อนชำระรถจักรยานยนต์เป็นรายวัน  
ท่านคิดว่าจะมีความสามารถในการผ่อน

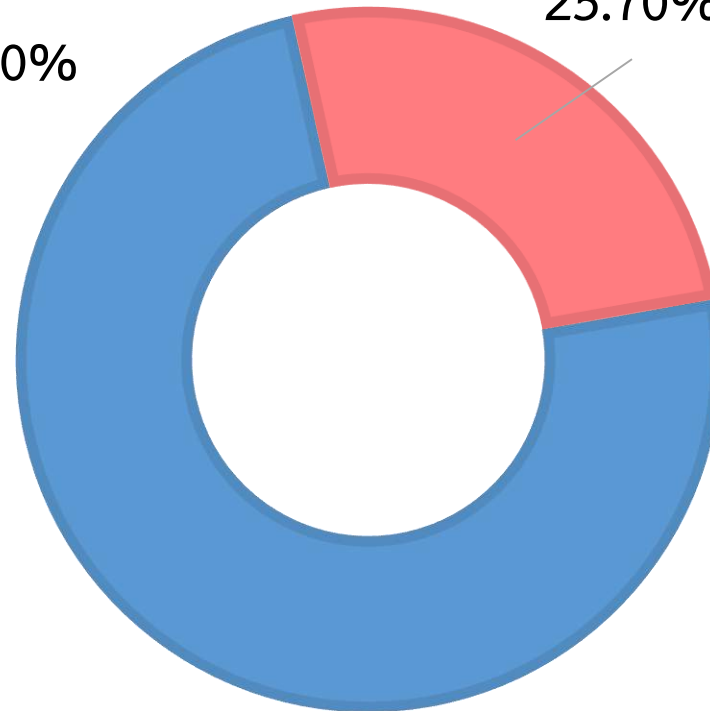
ความสามารถในการผ่อน	บาทต่อวัน
ผ่อนสูงสุดเต็มทีต่อวัน	151.12
ผ่อนไม่ต่ำกว่า	85.34
ผ่อนได้สบายไม่เดือดร้อน	101.05

# หากธนาคารมีการรวมค่าบำรุงรักษา ค่าประกันภัย (ทั้งรถจักรยานยนต์และคน) ไว้ในราคาารถที่จะขอสินเชื่อ

## เหตุผลที่เห็นด้วย

สะดวก ไม่ต้องจ่ายหลายรอบ  
มีหน่วยงานช่วยดูแล

เห็นด้วย  
74.30%



ไม่เห็นด้วย  
25.70%

## เหตุผลที่ไม่เห็นด้วย

รายจ่ายเพิ่มขึ้น  
ดำเนินการเองสะดวกกว่า  
สินเชื่อมีราคาสูงขึ้น

หากธนาคารมีการรวมค่าอุปกรณ์ ค่าบำรุงรักษา ค่าประกันภัย (ทั้งรถและคน)  
ไว้ในราคารถที่จะขอสินเชื่อ จะเป็นภาระกับท่านมากน้อยเพียงใด



ระดับภาระ	ร้อยละ
ไม่เป็นภาระเลย	10.10
เป็นภาระน้อย	29.38
เป็นภาระปานกลาง	38.90
เป็นภาระมาก	21.62
รวม	100.00



# การประสบปัญหาในปัจจุบันหากมีการกู้ยืมเงินมาซื้อรถจักรยานยนต์ และมีการผ่อนชำระในปัจจุบัน

รายการ	ร้อยละของคนตอบ
ขาดส่งค่ารถจักรยานยนต์บางงวด	13.65
อัตราดอกเบี้ยสูง	40.95
เงินไม่เพียงพอกับการใช้จ่ายประจำวัน	25.63
ต้องกู้เงินมาจ่ายค่างวดจักรยานยนต์	1.53
รวม	100.00



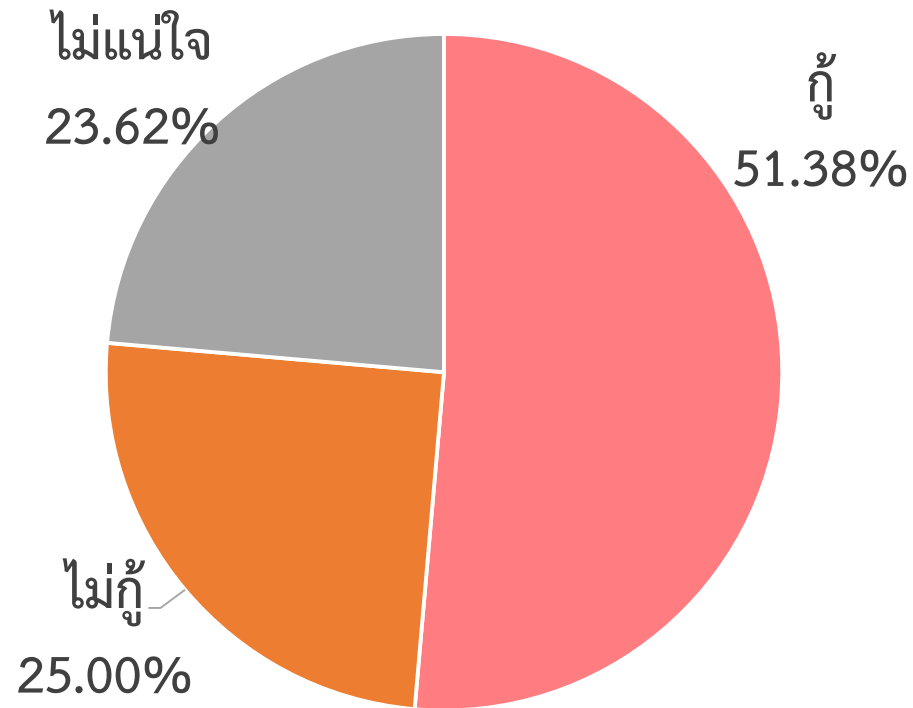
หากธนาคารรัฐสามารถกู้เงินเพื่อไปชำระเงินที่กู้ยืมจากที่เดิม และมาผ่อนกับธนาคารรัฐใหม่ โดยจ่ายงวดเป็นรายวัน จะทำการกู้จากธนาคารของรับเพื่อไปใช้หนี้ค่ารถจักรยานยนต์ที่เดิมหรือไม่

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

รายได้ไม่แน่นอน  
ต้องพิจารณาเงื่อนไขธนาคาร

เหตุผลที่ไม่รู้

ไม่สามารถจ่ายเป็นรายวันได้  
ไม่อยากเป็นหนี้



เหตุผลที่กู้

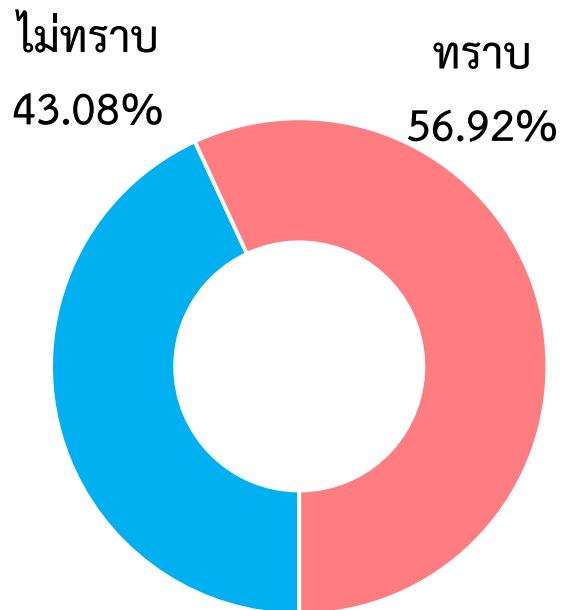
เสริมสภาพคล่อง มีเงินหมุนเวียน  
สามารถช่วยเหลือตนได้

# ทราบหรือไม่ว่ารัฐบาลมีโครงการช่วยอุดหนุนราคาน้ำมัน

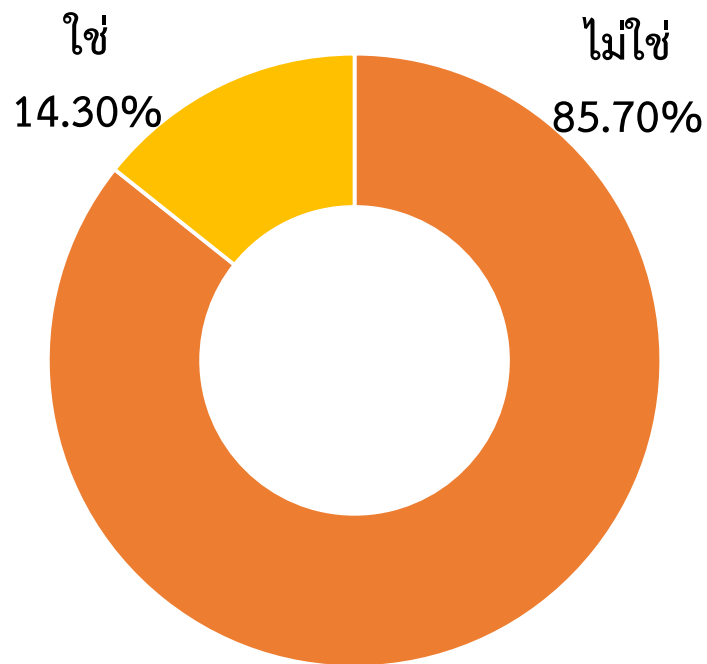
(การชดเชยราคาแก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 3 บาทต่อลิตร ไม่เกินวันละ 5 ลิตร หรือ 450 บาทต่อเดือน)

ให้สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่เป็นผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และลงทะเบียนขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างกับกรมการขนส่ง

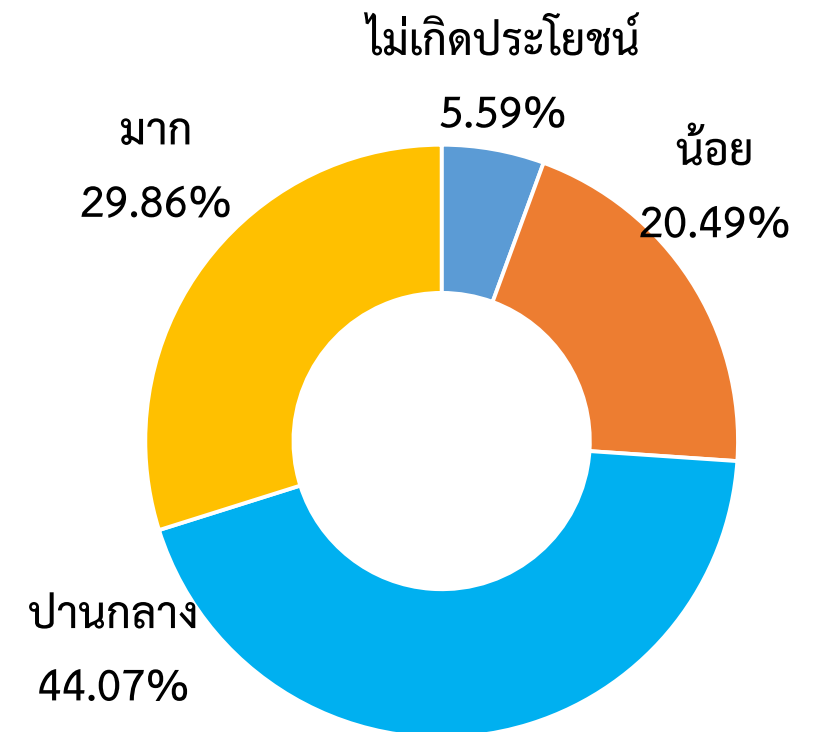
## ทราบหรือไม่



## คุณสมบัติในการได้รับสิทธิในโครงการ



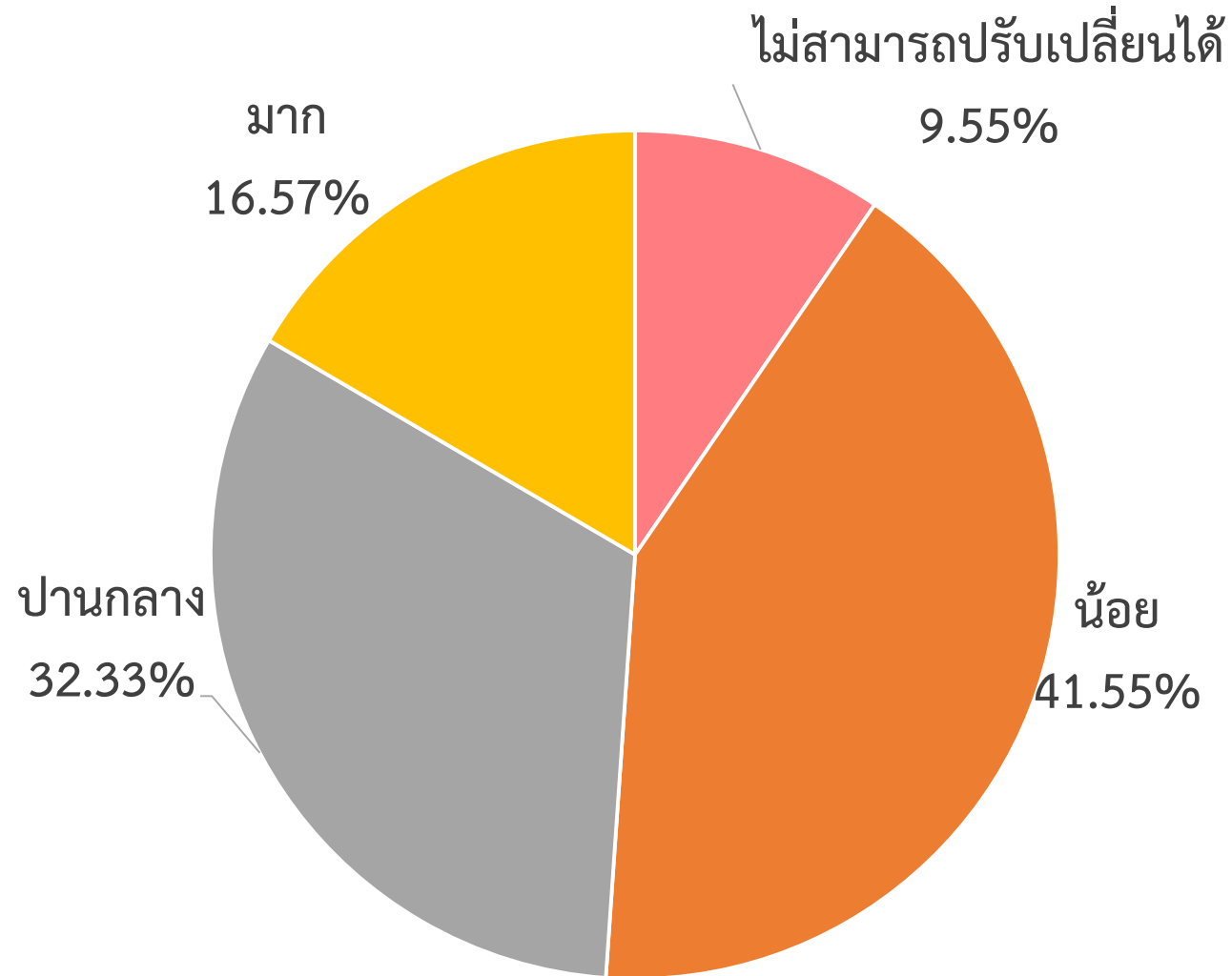
## ประโยชน์ของโครงการ



หากสถานการณ์เศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไปจนทำให้ระดับรายได้  
ในการจับจีกรยานยนต์ของท่านลดลงต่อเนื่อง ท่านจะทำอย่างไรกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

	ร้อยละ
มองหาอาชีพอื่นทำ	33.93
ค้าขายเพิ่มเติม	30.90
ไม่รู้จะทำอย่างไร ก็ยังรับจ้างต่อไป	15.16
เข้าฝึกวิชาชีพ	10.08
กู้เงินนอกระบบ เพื่อรอให้เศรษฐกิจดีขึ้น	9.43
อื่นๆ	0.50

# ความสามารถปรับเปลี่ยนอาชีพจากการรับจ้างชั่วคราว เป็นอาชีพอื่นๆ หรือหารายได้อื่นๆ





# ข้อเสนอแนะและสิ่งที่ต้องการได้รับจากภาครัฐ



1. ควบคุมราคาสินค้า เช่น ราคาน้ำมัน ราคาเช่าเสื่อวิน ราคาสินค้าทั่วไป เป็นต้น



2. ปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากเดิม



3. จัดระเบียบและบดลงโทษให้เคร่งครัด

4. สนับสนุนให้มีโครงการสนับสนุนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำและเข้าถึงง่าย

# ข้อเสนอแนะและสิ่งที่ต้องการได้รับจากธนาคารของรัฐ



1.ปล่อยเงินกู้โดยไม่เสียดอกเบี้ย หรือลดอัตราดอกเบี้ย



2.เพิ่มสินเชื่อ โดยไม่ต้องมีหลักประกัน



3.อำนวยความสะดวกในด้านขั้นตอนการดำเนินการให้ง่ายขึ้น